

# Stunt Scooter

Výr. Číslo. 2289

# stunt scooter

## OWNER'S MANUAL



Návod k montáži a použití.

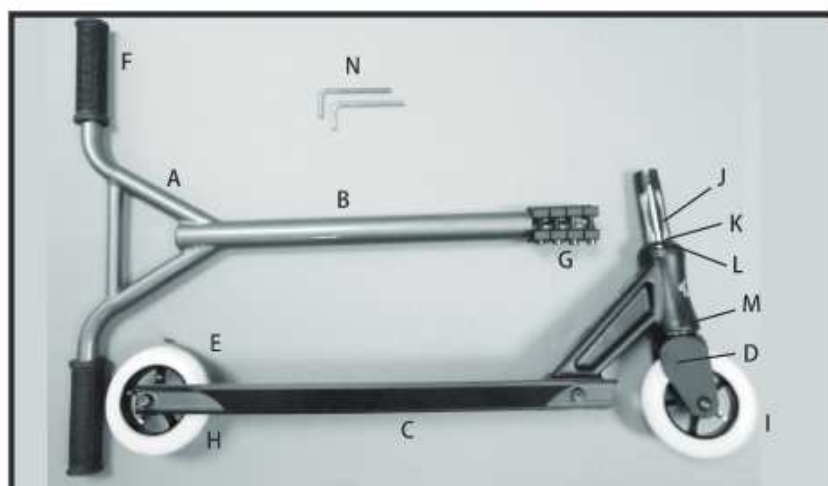
Blahopřejeme Vám ke koupi tohoto produktu.

Přečtěte si prosím pozorně tyto pokyny. Instrukce jsou nedílnou součástí produktu.

---

### 1. Kontrola jednotlivých dílů

Vytáhněte skútr z kartonu a překontrolujte všechny jednotlivé díly.

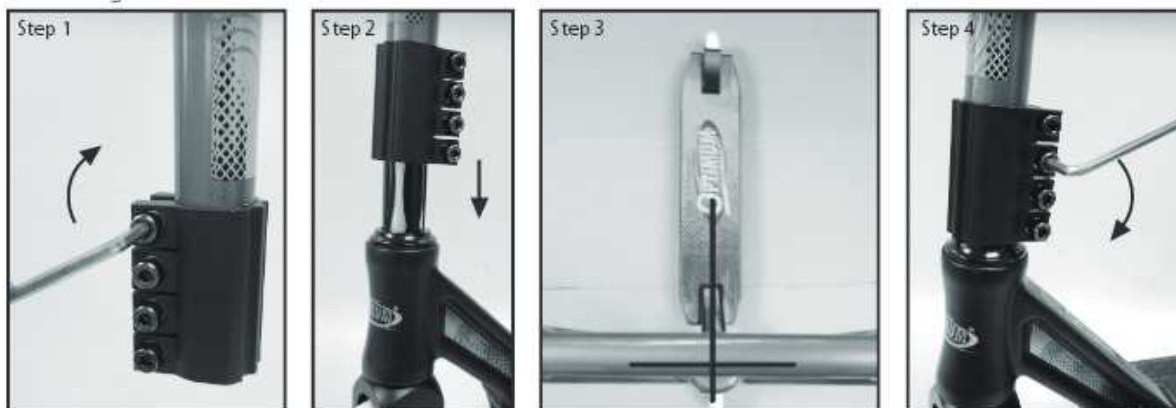


- A) Tyče
- B) Kmenové tyče
- C) Paluba
- D) Vidlice
- E) Brzda
- F) Rukojeť
- G) Svorka
- H) Zadní kolo
- I) Přední kolo
- J) Kompresní podložka
- K) Krytová objímka

- L) Objímka
- M) Podložka
- N) Imbusový klíč

## Montáž řídicí tyče

Pokračujeme dále v sestavování tyče



**Krok 1:** Posuňte laťku na vidlicový systém. Za určitých okolností byste měli snadno pootevřít 4 šrouby s 5mm imbusovým klíčem.

**Krok 2:** Ujistěte se, že zadní část klipu je v rovině se zadní stranou. Posuňte laťku úplně dole. Ujistěte se, že řídicí tyč je pevná a zafixována.

**Krok 3:** Přední kola musí být namontovány v souladu s palubou a vidlice musí směřovat dopředu. Přidržte kola a nastavte laťku v pravém úhlu k kole nebo na palubě. Mějte vše v rovné poloze a utáhněte spodní držák tak, že řídicí tyč zůstane na svém místě.

**Krok 4:** Potom lehce zatáhněte svorku a tak dále pokračujte od spodu, dokud nebudou dotaženy všechny svorky.

### Závěrečná kontrola

Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a matice dotaženy a zda brzda funguje správně a kola jsou bezpečně upevněna. Je zcela v pořádku, když se kolo hned rychle neotáčí. Pod zatížením se bude otáčet rychleji.



### Údržba a skladování.

K čištění výrobku používejte suchý nebo vlhký hadřík, nemusíte ji speciálně čistit po každém použití. Neprovádějte žádné strukturální změny. Pro vaši vlastní bezpečnost používejte pouze originální náhradní díly. Pokud jsou díly poškozené nebo se vyskytnou ostré hrany, výrobek nesmí být používán. Výrobek skladujte na bezpečném místě, kde je chráněn před nepřízní počasí, nemůže být poškozen a nemůže někoho zranit.

## Bezpečnostní pokyny

- Skútr je určen pouze pro použití jednou osobou
  - Používejte skútr pouze na plochách, které jsou vhodné pro to, to znamená ty, které jsou ploché, čisté, suché a používejte skútr tak daleko od ostatních účastníků silničního provozu jak je to možné
  - Vyhýbejte se svahem. Po použití skútru se mohou zahřát brzdy. Neměli byste se jich dotýkat, dokud nevychladnou.
  - Buďte vždy ohleduplný k ostatním.
- Viz diagramy na pravé straně pro správný způsob, jak zabránit zablokování brzdy.
- Používejte vhodný ochranný oděv pro vaši vlastní bezpečnost. Nikdy nepoužívejte skútr bez helmy a ochrany ručního zápěstí, loktů a kolen. Nikdy nepoužívejte skútr bez bot.
  - Nepoužívejte skútr za soumraku, v noci nebo za snížené viditelnosti. Nepoužívejte ho na pozemních komunikacích nebo na svazích či kopcích. Vyhněte se blízkosti schodů a otevřené vody.
  - Skútr není vozidlo ve smyslu dopravních předpisů. Je určen pro použití na chodnících. Nepoužívejte skútr pokud je poškozen.



## Upozornění:

Jízda na skútru může být nebezpečná.

Děti mladší 8 let mohou jezdit pouze pod dohledem dospělé osoby.

Maximální zatížení tohoto produktu je 100kg.

Vždy noste odpovídající ochranné oblečení jako chrániče rukou, zápěstí a kolen i helmu.

Vždy noste pevnou, protiskluzovou sportovní obuv.

Neprovádějte žádné úpravy na vašem skútru, které by mohly omezit vaši bezpečnost

Kontrolujte pravidelně před startem ložiska, kolečka, spojovací elementy a matky, zda jsou pevně utažené.

Pravidelná kontrola a údržba zvýší vaši bezpečnost a životnost vašeho skútru.

Před každou jízdou přezkontrolujte případné škody .

Kola a ložiska pravidelně kontrolujte a v případě potřeby je nahraďte.

Nejčastější a nejhroší úrazy jsou zlomeniny. Naučte se nejdříve kontrolovaně padat. ( bez skútru ).

Bezpečnost jízdy na skútru závisí vždy na rychlosti . Jezděte prosím opatrně a pouze tak rychle, abyste vždy mohli seskočit, aniž jste se zranili. Běžet se skútrelem nebo naskakovat na rozjetý skútr je velmi nebezpečné. Jezdit se musíte učit pomalu. Když ztratíte kontrolu nad skútrelem, snažte se hned seskočit a nečekejte nato, než spadnete.

Vždy dbejte na přiměřenou rychlost. Dbejte na ostatní členy provozu a mějte na paměti, že skútr není žádné vozidlo.

Nejezděte v silničním provozu, nebo na městských chodnících. Používejte váš skútr pouze na místech k tomu určených, které jsou rovné, čisté a suché, které vám umožní bezpečnost.

Vyhýbejte se jízdě na mokré, nebo nerovné trati. Dbejte na dostatek místa kolem sebe. Nikdy nenechte skútr nekontrolovatelně jezdit a vždy dbejte na to, kde s ním budete jezdit, abyste se vyhnuli zranění jiných osob. Maximální hmotnost uživatele je 100 kg. Tento skútr může používat pouze jedna osoba. Nikdy nejezděte v šeru, ve tmě, nebo za špatné viditelnosti.

Vyhýbejte se schodům a vodě. Při dlouhodobém používání skútru mohou být brzdy horké.

Prosím, nedotýkejte se brzd po použití skútru, ale nechte je vychladnout . Skútr, který jste si zakoupili splňuje všechny standardy kvality. Všechny materiály jsou pečlivě vybrány a spolu sestaveny. Proto vás upozorňujeme, že nepřiměřené řízení, neodborné zacházení a manipulace, mohou vést k poškození výrobku nebo zranění, za které nemůžeme brát zodpovědnost.

## Kompresní systém



- A) Ochranní víčko
- B) Kompresní pouzdro
- C) vidlice
- D) horní matice
- E) nastavovací tyč spodní vidlice

Tato sestava musí být komprimovaná a společně pracovat správně. Kompresní systém dává potřebný tlak, aby pomohli ložiska sedět na místě a rovně. Pokud je nastavena správně, tento systém umožňuje ložiskům volně a plynule otáčet, zatímco současně eliminuje uje všechny hlavice, které se běžně vyskytují v závitovém stylu náhlavní soupravy systémů. Vnitřní ložiska jsou spotřební materiál a proto se budou muset v průběhu času měnit, aby mohli dostatečně vykonávat svou funkci.



## Kompresní systém

Hlaveň musí být stlačena současně, aby správně fungovala. Kompresní systém zajišťuje potřebný tlak, takže ložiska jsou na správném místě. Pokud je nastaven správně, umožňuje volně a plynule otáčet ložiska. Vnitřní ložiska jsou spotřební materiál a musí se změnit, aby se dosáhlo co nejlepší výkon po delší dobu.

## Montáž

Chcete-li získat co nejlepší výkon, musí být váš produkt správně sestaven. Nesmí se pohybovat tam a zpět a nesmí být příliš volný, zda těsný.

**Krok 1 :** Uvolněte čtyři svorky a odstraňte řídicí tyč tak, že ji vytáhnete z vidlice. Povolte přední nápravu a odstraňte přední kolo.

**Krok 2:** Umístěte konec stavěcího tyče ve vidlici a vložte imbusový klíč do ní tak, aby se nemohla matice otáčet. Nyní nastavte hlavěň. Pokud ji chcete ukotvit, otočte ve směru hodinových ručiček, pokud ji chcete uvolnit, zatáhněte proti směru hodinových ručiček.

Může se stát, že po nastavení se bude snadno otáčet , ale nezapomínejte , že to není žádná "hra " a vše musí pevně sedět. Nakonec sestavte celý skútr dohromady.