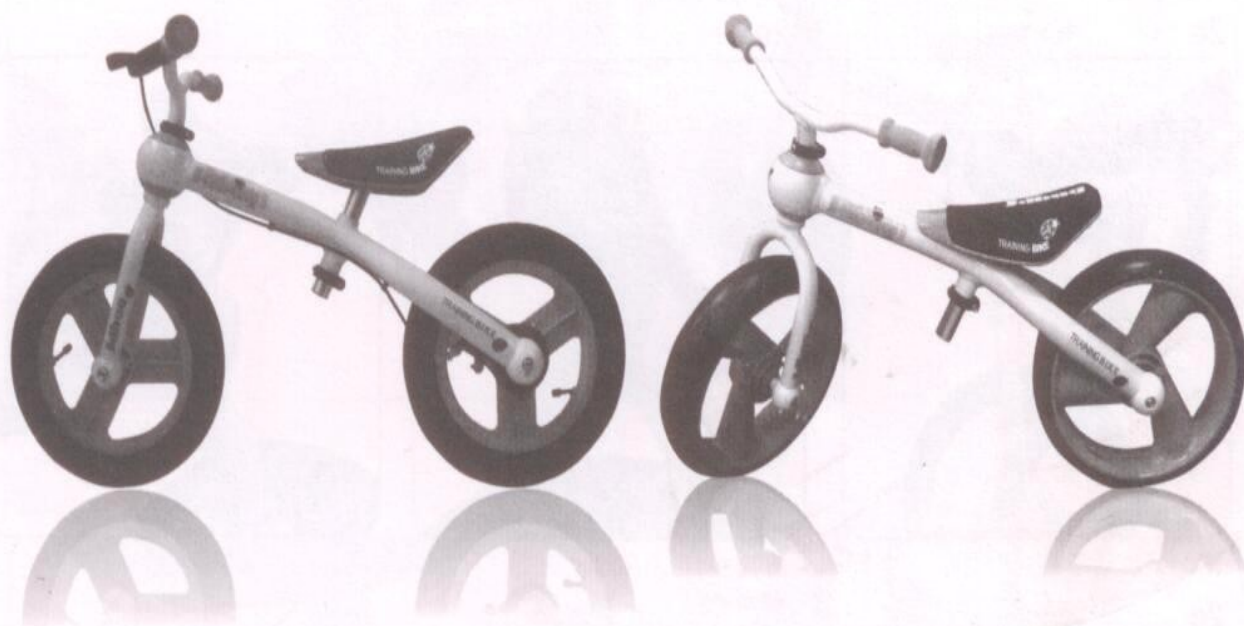




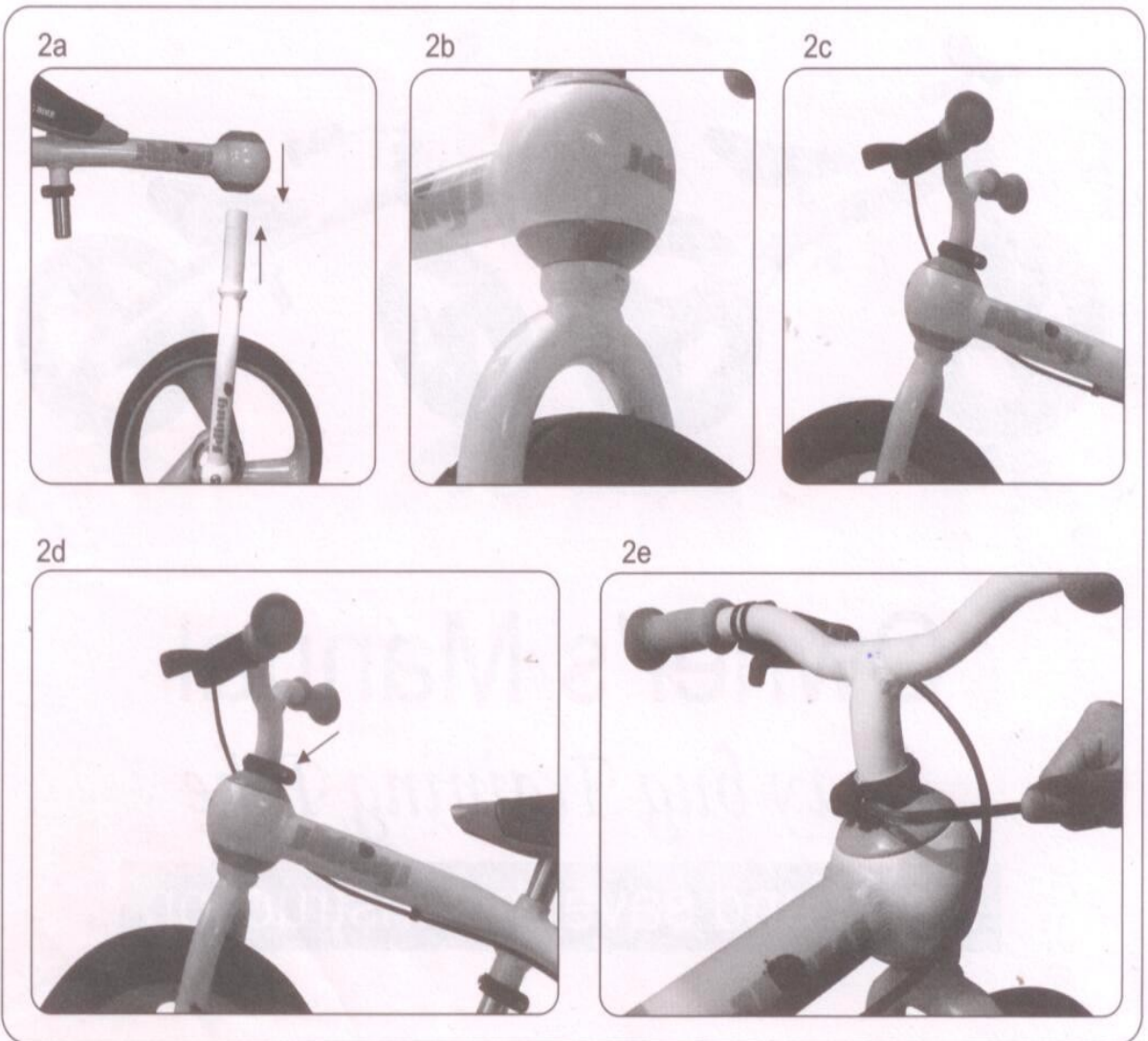
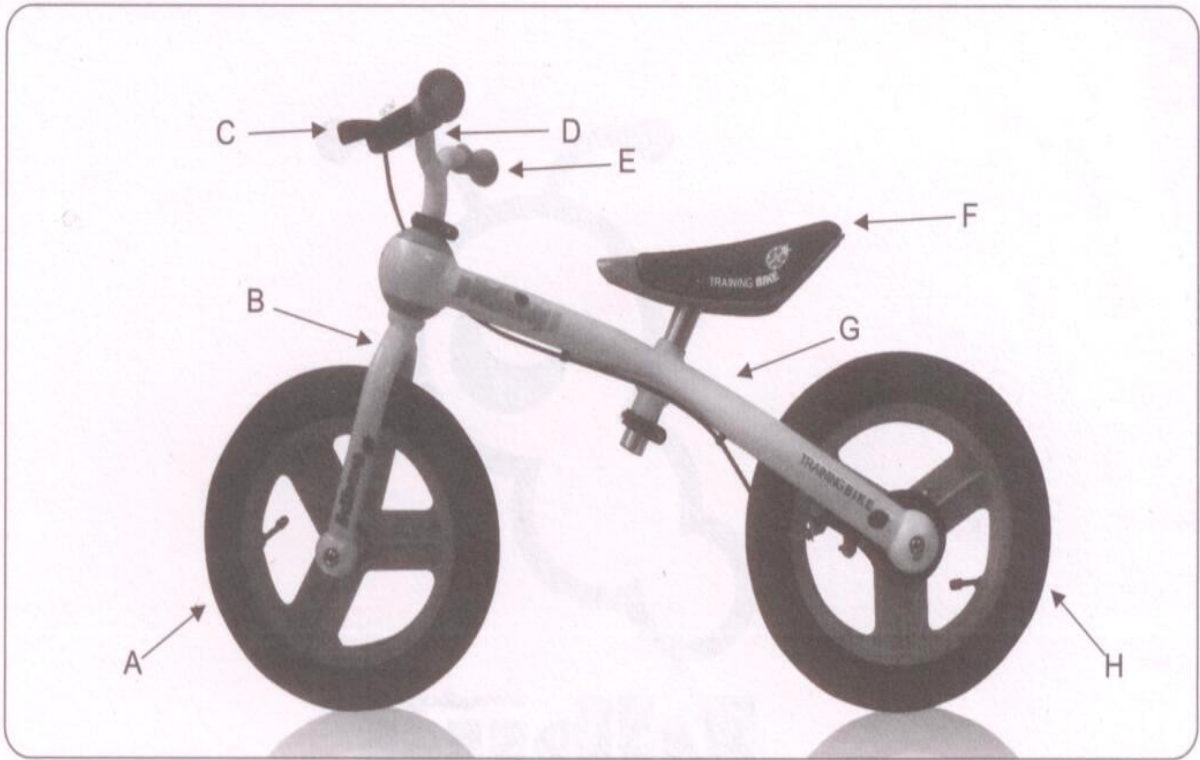
[www.jdbug.com](http://www.jdbug.com)  
**Jdbug**



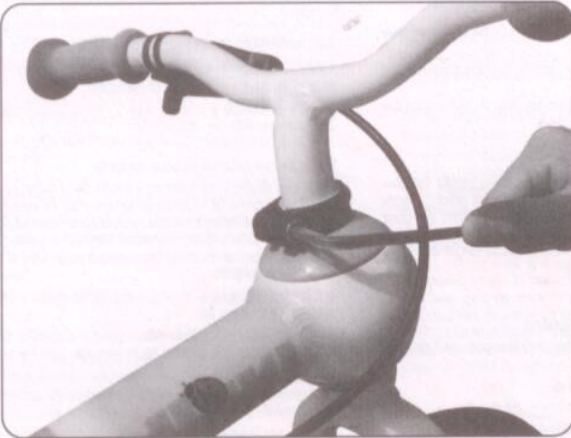
# Owner's Manual

*Lady bug Training Bike*

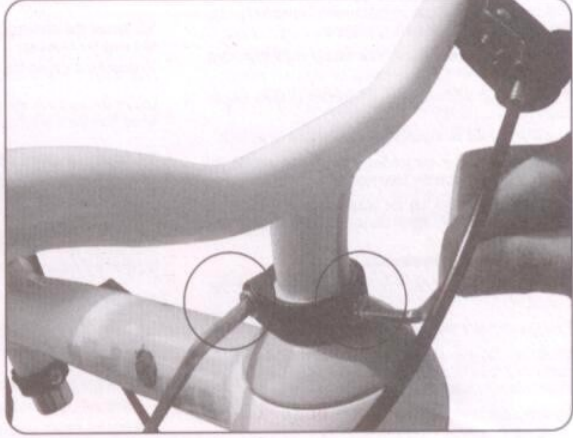
**Read and save this instruction**



2f



2g



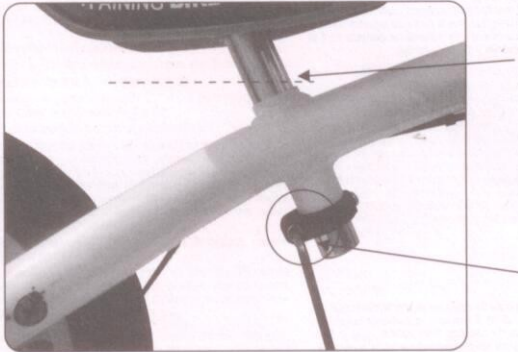
3a



3b



3c



Bezpečnostná línia

Sedlová svorka



## Konstrukce:

Na sestavení všech dílů máme k dispozici 5mm imbusový klíč, který je umístěn na levé straně hnacího prvku. Když chcete získat klíč, otočte jím doleva. Pokud ho vrátíte zpět, otočte jím doprava. Provéřte funkci brzdového mechanismu. Pokud nemáte k dispozici odpovídající nářadí nebo nemáte návod, odneste kolo k odbornému mechanikovi, aby vám ho složil.

## Vybalení:

Vyberte Inhalt z kartonu. Odstraňte polystyrén a plastické zařízení, které jsou pro transport produktu nezbytné.

## Instalace předního kola-vidlice:

Posuňte řídicí nápravu kola vidlice v rámu (2a, 2b)

Rameno ložiska je již předinstalováno. Vložte stopku do dvou trubek vidlice (2c). Přitiskněte dva knoflíky. Rameno ložiska se prodlouží-jako na obr.: 2d, přes horní část vidlice. Zakončení vidlice se musí nacházet na kloubu na horní části. Trubka vyžaduje určité úsilí a několik ran s gumovým kladivem, dokud říditka nezapadnou kompletně do trubek vidlice. Zatáhněte zajišťovací šroub a kryt jako je na obrázku 2e. Zajišťovací šroub zatáhněte s imbusovým klíčem (obr.: 2f) až bude řídicí náprava pevně připojena k řídicím ložiskům. Tento proces je označen jako předpínání.

Pokud je řídicí osa řádně dotažena, povolte stavěcí šroub asi o 1/4 až 1/2 otáčky. Tímto způsobem se dosáhne snížení vychýlení a vyhne se zachycení ředidla. Zkontrolujte, zda se říditka mohou pohybovat zcela doleva a doprava. Maly by se snadno otáčet bez zaseknutí. Při utažení šroubu, přiklopte víko na hlavě šroubu, jak označuje obor: 2 g.

## Odstraňte sedlo

Použijte 5 mm imbus klíč, uvolněte matici, sedadla svorky a odstraňte sedlo (obr.: 3a, 3b) a potom Zkontrolujte pneumatiky a tlak v pneumatikách.

Zkontrolujte prosím, zda tlak vzduchu v pneumatikách je 30 - 40 PSI (2,76 bar).

## Přípevnění kola:

Pokud chcete montáž nebo demontáž kol, odstraňte stisknutím kryt. Základní matice uvolněte s imbusovým klíčem.

## Bezpečnostní kontrola:

**ZKONTROLUJTE kolo před každou jízdou.**

Ujistěte se, že šrouby řídítek a sedadla jsou těsné

Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, informace jsou uvedené na předním kole

Přizpůsobte výšku sedla k velikosti dítěte.