

Elektrický skútr

Výr. Číslo. 2341



Manuál

Před jízdou si přečtěte a pochopte celý tento návod k obsluze!

Zboží nevracejte do obchodu!

Poznámka: Manuální ilustrace jsou pouze pro demonstrační účely. Ilustrace nemusí odrážet přesný vzhled skutečného produktu. Specifikace mohou být změněny bez předchozího upozornění.

Obsah:

Bezpečnostní upozornění
Dříve než začnete
Montáž a nastavení
Údržba hardwaru
Opravy a údržba
Poradce při potížích
Části elektrického skútru

Bezpečnostní upozornění:

▲ **Upozornění:** Jízda na elektrickém skútru může být nebezpečná činnost. Některé podmínky mohou způsobit, že zařízení selže bez zavinění na straně výrobce. Stejně jako ostatní elektrické výrobky, je i skútr určený k pohybu a proto je možné ztratit kontrolu, spadnout a / nebo se dostat do nebezpečných situací. Žádná péče, výuka nebo odborná praxe v tom nedokáže zabránit. Pokud dojde k takové situaci, jezdec se může vážně zranit nebo zemřít, dokonce i při použití bezpečnostního vybavení a dalších opatření. Jezdíte na vaše vlastní riziko, proto používejte zdravý rozum.

Tato příručka obsahuje mnoho varování a upozornění týkajících se důsledků udržování, kontrolování a správného používání elektrického skútru. Protože každá událost může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt, nemáme možnost opakovat varování vážného zranění nebo smrti pokaždé, když je taková možnost zmíněna.

Vhodné použití jezdce a dohled rodičů.

Tento návod obsahuje důležité bezpečnostní informace. Je vaší povinností zkontrolovat tyto informace a ujistit se, že všichni jezdci pochopili všechna varování, upozornění, instrukce a bezpečnostní témata a zajistit, aby mladí jezdci byli schopni bezpečnosti a odpovědnosti při použití tohoto produktu. Doporučujeme pravidelně kontrolovat a prověřovat informace v této příručce s mladšími jezdci, také kontrolovat a udržovat dětské skútry a pojistit jejich bezpečnost. Doporučený věk jezdce je nad 13 let. Každý jezdec, který není schopen pohodlně a bezpečně jezdit na skútru by vůbec jezdit neměl. Je na rozhodnutí rodičů, aby zvážily, zda je dítě schopno jezdit na tomto skútru a zda je schopno dovednosti a schopnosti dodržovat pravidla. Tento produkt uchovávejte mimo dosah malých dětí a pamatujte, že je určen pouze pro použití osobami, které jsou fyzicky a duševně zdravé a kompetentní při provozu tohoto skútru.

Nepřekračujte hmotnostní limit 100 kg. Váha řidiče nemusí nutně znamenat velikost osoby. Je nutné, aby se vešel a udržel si kontrolu nad skútre. Nedotýkejte se brzdového pedálu nebo motoru na vašem skútru při používání nebo bezprostředně po použití, protože tyto části mohou být velmi horké.

Přijatelná jízda , postupy a podmínky

Vždy zkontrolujte a dodržujte všechny místní zákony nebo předpisy, které mohou mít vliv na místa, kde je možné používat elektrický skútr. Jezděte defenzivně. Dejte si pozor na případné překážky, které by mohly ohrozit vaši jízdu, při které byste mohli ztratit kontrolu. Dávejte pozor, abyste neohrožovaly chodce, bruslaře, koloběžky, kola, děti nebo zvířata, které by vám mohly vstoupit do cesty a respektujte jejich práva a majetek druhých.

Neaktivujte tempomat na rukojeti, když jste na skútru a v bezpečném prostředí vhodném pro plynulou jízdu.

Nepokoušejte se dělat kaskadérské kousky či triky na elektrickém skútru. Tento skútr není vyroben tak, aby vydržel zneužívání jako je skákání, omezené broušení nebo jakékoliv jiné typy kousků. Udržujte si kontrolu nad řídicíky za všech okolností. Nikdy nepřepřavujte cestujících a nikdy nedovolte více než jedné osobě jezdit na skútru.

Nikdy nepoužívejte skútr v blízkosti schodů nebo bazénů.

Držte prsty a ostatní části těla vzdálené od řetězu, pohonu řetězu, řídicího systému, kol a všech dalších pohyblivých částí.

Nikdy nepoužívejte sluchátka nebo mobilní telefon během jízdy.

Nikdy se nenechte táhnout za další vozidla.

Nejezděte s vaším skútreem na mokré nebo zledovatělé ploše ve špatném počasí a nikdy nepoškozujte skútr do vody, protože elektrické a hnací komponenty by se mohly poškodit vodou nebo vytvořit jiné možné nebezpečné podmínky.

Elektrický skútr je určen pro použití na rovných a suchých površích, jako jsou dlažby nebo na úrovni bez volných nečistot, jako je písek, listí, kameny či štěrky. Mokrý, hladký, nerovný nebo hrubý povrchy mohou zhoršit přilnavost a přispívají k možným nehodám. Nejezděte se skútreem po blátě, ledu, po kalužích či po vodě. Vyhněte se nadměrné rychlosti. Nikdy neriskujte poškození povrchů, jako jsou parkety nebo podlahy vašeho interiéru.

Nejezděte v noci nebo když je viditelnost omezena.

Správné jezdecké oblečení

Vždy používejte správné ochranné pomůcky, jako jsou schválené bezpečnostní helmy (s pevně připnutými popruhy) . Přilba může být legálně požadovaná místními zákony nebo nařízeními v oblasti. Noste chrániče kolen, tričko s dlouhým rukávem, dlouhé kalhoty a rukavice. Vždy používejte sportovní obuv (sportovní boty s gumovou podrážkou), nikdy nejezděte naboso nebo v sandálech a držte šňůrky svázané mimo kola motoru a pohonného systému.

Používání nabíječky

Nabíječku dodávanou s elektrickým skútreem třeba pravidelně kontrolovat, zda nedošlo k jejímu poškození, poškození zástrčky, skříně a jiných částí. V případě takového poškození nesmíte skútr používat. Musíte jej opravit, nebo vyměnit.

- Používejte pouze doporučené nabíječky.
- Při nabíjení dbejte zvýšené opatrnosti.
- Nabíječka není hračka, měla by být provozována pouze dospělou osobou.
- Nepoužívejte nabíječku v blízkosti hořlavých materiálů.
- Odpojte nabíječku od skútru, když se nepoužívá.
- Nepřekračujte dobu nabíjení.
- Vždy odpojte skútr od nabíječky před otíráním a čištěním s kapalinou.

Neschopnost používat zdravý rozum a nedodržování uvedených varování zvyšuje riziko

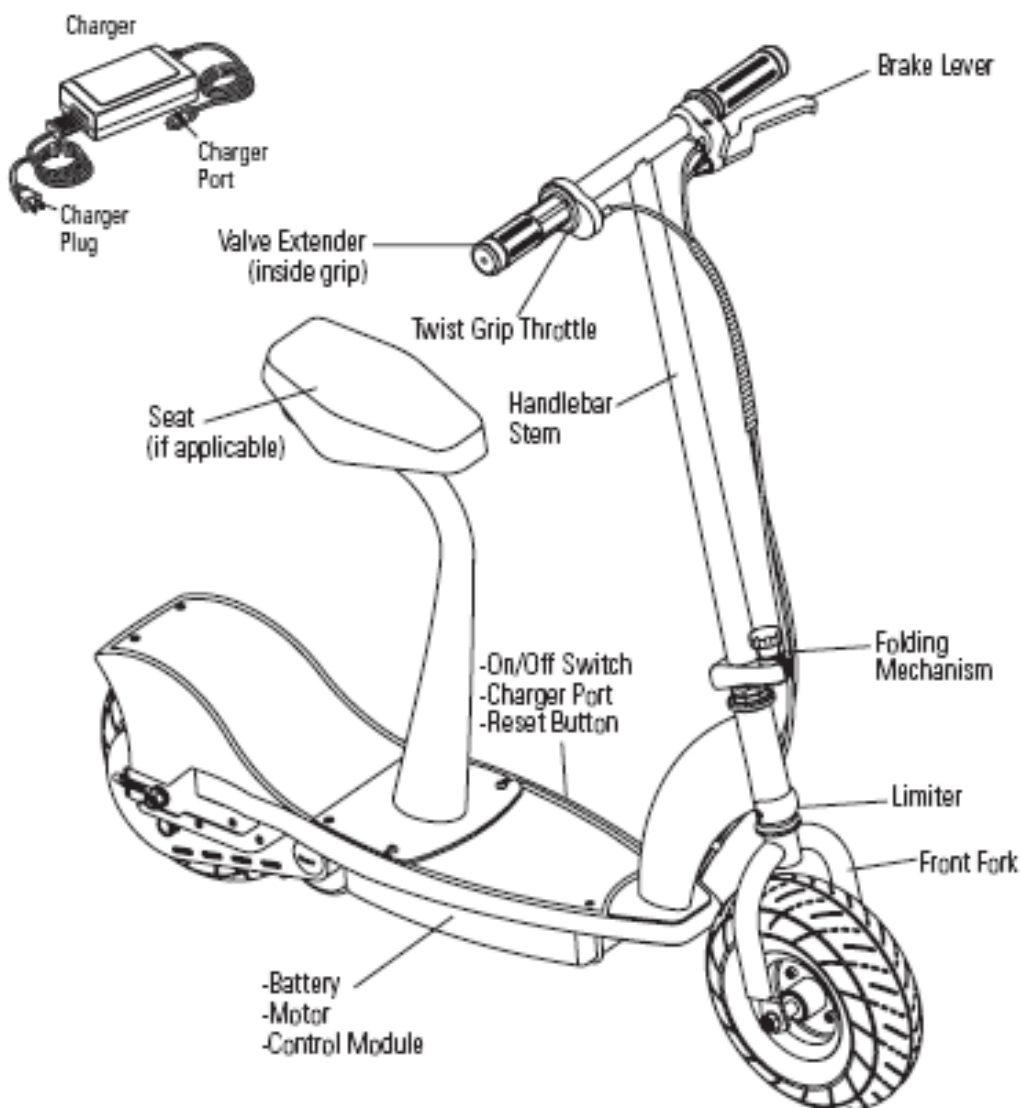
vážného zranění. Používejte tento skútr s odpovídající opatrností a dávejte velký pozor na zajištění bezpečného provozu.

Dříve než začnete

Odstraňte obsah z krabice. Odstraňte pěnové oddělovače, které chrání součásti z komponentů před poškozením během přepravy. Zkontrolujte obsah krabice pro škrábance v laku, promáčknutí nebo zlomený kabel ke kterým mohlo dojít během přepravy. Vzhledem k tomu, že skútr je na 95 procent ve smontovaném stavu a balený v továrně, neměly by být žádné problémy. Před provozováním jakýchkoliv postupů se ujistěte, že vypínač je zapnutý, „OFF“, až pak můžete začít s montáží.

Odhadovaná montáž a nastavení času.

Pro sestavování je potřebných 20 minut, není k tomu započtena počáteční doba nabíjení. Na první nabíjení je potřebných až 18 hodin (viz str. 3 informace pro nabíjení)



Jednotliné díly:

Changer	Nabíječka
Changer Port	Nabíjecí základna
Changer Plug	Nabíjecí zástrčka
Valve Extender (Inside grip)	Prodlužovací ventil (vnitřní přiléhavý)
Brake Lever	Brzdová páčka
Twist Grip Throttle	Otočná rukojeť plynu
Seat (if applicable)	Sedadlo (pokud je použitelné)
Handlebar Stem	Řídítka
Folding Mechanism	Skládací mechanismus
Limiter	Omezovač
Front Fork	Přední vidlice
On/Of Switch	On / Off spínače
Charger Port	Nabíjecí základna
Reset Button	Tlačítko pro obnovení
Battery	Baterie
Motor	Motor
Control Module	Řídicí modul

Nástroje:



6 mm klíč
(součástí balení)
4 mm klíč
(součástí balení)
2.5mm/5mm klíč
(není součástí balení)



8mm/10mm/17mm
šroubovák
(není součástí balení)



Philips
šroubovák
(součástí balení)
(300S Only)



prodlužovací ventil
(se nachází v pravé
rukojeti řídítka)



pumpa na pneumatiky
s tlakoměrem
(není součástí balení)

Montáž a nastavení:

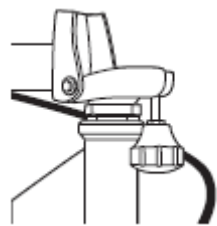
Připojení na řídítka



1. Povolte pojistný šroub a otočte do polohy 6 a zatáhněte řídítka



2. Odstraňte plastový ochranný kryt pokrývající základnu sestavy řídítek. Vložte,, pero,, které je součástí sestavy řídítek do vidlice. Možná budete muset uvolnit klín, aby mohlo proklouznout do vidlice.



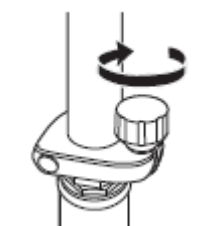
3. Zasuňte péro do vidlice, aby zapadlo do náhlavní soupravy.



4. Pomocí 6mm šestihhranného klíče dotáhněte klín, otočením šroubu ve směru hodinových ručiček. Klín je řádně dotažen, když jsou řídítka vyrovnaná s předním kolem.



5. Otočte sestavu řídítek ve vzpřímené poloze



6. Otočte zajišťovací knoflík do 12 pozice a utáhněte rukama tak pevně, jak je to možný.

Poznámka: Ujistěte se, že kabely / vodiče jsou z cesty před vložením stonku do vidlice

▲ VÝSTRAHA!

Nesprávné utažení klínu může způsobit povolení řídítek při jízdě, čímž může způsobit ztrátu kontroly a pád! Při správném utažení se nebudou řídítka otáčet a za normálních okolností budou vyrovnány s předním kolem.

▲ VÝSTRAHA!

Udržujte prsty od otáčivého mechanismu při skládání a rozkládání skútru a ujistěte se, že ostatní stojí v dostatečné vzdálenosti.

Poznámka: kabely a montážní dráty z řídítek neomotávejte kolem řídicí trubky nebo řídítek, jak je uvedeno v kroku 3. Ostré ohyby nebo kroucení brzdového kabelu může způsobit poruchu brzd.

▲ VÝSTRAHA !

Když odstráníte adaptér po nafouknutí, může se stát, že vnitřní roura a / anebo adaptér, by se mohli oddělit od zadního pohonu.

Huštění pneumatik

Pneumatiky jsou nahuštěny při expedici, ale vždy ztratí určitý tlak mezi místem výroby a nákupu. Před prvním použitím vždy nahuštěte pneumatiky na správný PSI.

Zadní pneumatika



1. Pneumatiku nahuštíte pomocí nadstavce ventilu umístěného v konci pravé rukojeti řídítek.



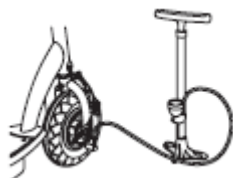
připojte čerpadlo. Nafoukněte PSI do obsahu jaký je uveden na bočnici pneumatiky

2. Otevřete kulatý kryt umístěný na krytu řetězu posunutím krytu směrem nahoru. Srovnejte otvor v hnacím ozubeném kole s dříkem ventilu. Našroubujte adaptér úplně na dřík ventilu a



3. Vyjměte ventilový nadstavec ihned po nafouknutí a zavřete kulatý kryt.

Přední kolo



4. Použijte pumpu na kola vybavenou ve stylu pro typ ventilu Schrader, nafoukněte přední pneumatiku na PSI jak je uvedeno na bočnici pneumatiky.

Poznámka:

Pokud ztratíte nástavec ventilu, je možné jej zakoupit v téměř každém autodílovém obchodě.

Poznámka:

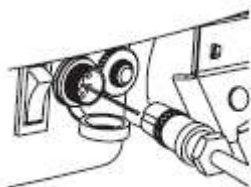
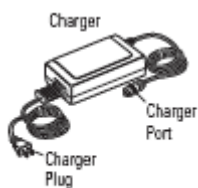
Přívod vzduchu na benzínových pumpách je nastaven tak, aby mohl nahuštit pneumatiky na automobilech. Pokud se rozhodnete používat takový přívod vzduchu do skútrových pneumatik nejprve se ujistěte, jak pracuje tlakoměr, pak ve velmi krátkých intervalech nahuštěte pneumatiky na správné PSI. Pokud byste ji přehustili, okamžitě uvolněte přetlak.

Nabíjení baterie.

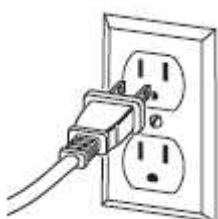
Elektrický skútr nemusí mít plně nabitou baterii. Proto je dobré před použitím baterii nabíjet

- Počáteční doba nabíjení: 18 hodin
- Doba nabíjení: až 12 hodin Pokud skútr není v pravidelném používání, nabijte baterii alespoň jednou za měsíc až při běžném používání bude zase obnovena.
- Doba použití: až 40 minut nepřetržitého času jízdy
- Průměrná životnost baterií: 250 cyklů / nabití / vybití

Nabíječka



1. Před nabíjením vypněte hlavní vypínač. Zapojte nabíječku do nabíjecího otvoru na elektrickém skútru.



2. Zapojte nabíječku do zásuvky. Pokud světlo na nabíječce svítí, zkontrolujte napájení zásuvky. Pokud je to nutné, vyzkoušejte jinou zásuvku.

▲ VÝSTRAHA!

Před čištěním s kapalinou odpojte váš skútr z nabíječky.

Poznámka:

Pokud vaše nabíječka nevypadá jako ta na obrázku, přístroj se dodává s náhradní nabíječkou. Specifikace a nabíjecí postup se nemění. Nabíječka má malé okno s jednou LED nebo dvěma LED diodami pro indikaci stavu nabití. Viz obrázek na nabíječce, pro aktuální stav modelu vaší nabíječky. Nabíječky mají vestavěnou probíjecí ochranu, aby se zabránilo přebíjení baterií. Nabíječka se během používání zahřívá. To je běžné u některých nabíječek a není žádný důvod k obavám. Pokud se vaše nabíječka během provozu nezahřeje, to také neznamená, že nefunguje správně.

▲ VÝSTRAHA!

V opačném případě nabijte baterii alespoň jednou za měsíc. Když je baterie alespoň jednou za měsíc nabitá, neakceptuje poplatek .

Připojovací technika / Údržba

Brzda

Zkontrolujte brzdy pro správnou funkci. Když stisknete brzdící páčku, měla by poskytnout pozitivní brzdění. Při použití brzdy s regulací otáček by měl brzdový přepínač zastavit motor. Ujistěte se, že brzdy se netřete.

Rám , vidlice a řídítka

Zkontrolujte skútr pro praskliny nebo rozbité připojení. Ačkoli rozbité rámy jsou vzácné, je možné, že agresivní jezdec narazil na obrubník nebo na stěnu a tím pádem se rám zlomil. Mějte ve zvyku pravidelně kontrolovat váš skútr.

Pneumatiky

Pravidelně kontrolujte pneumatiky pro nadměrné opotřebení a pravidelně kontrolujte tlak pneumatik. Pokud je to nutné, znovu je nahustěte.

Bezpečnostní zařízení

Vždy používejte správné ochranné pomůcky jako jsou schválené bezpečnostní přilby. Doporučují se také chrániče loktů a kolen. Vždy používejte sportovní obuv (šněrovací boty s gumovou podrážkou), nikdy nejezděte naboso nebo v sandálech a mějte zavázané tkaničky mimo kola motoru a pohonného systému.

Baterie

Ujistěte se, že když skútr nepoužíváte, vypínač je vypnutý. Nikdy neskladujte výrobek v mrazu nebo při teplotách pod bodem mrazu! Zmrazení natrvalo poškodí baterii.



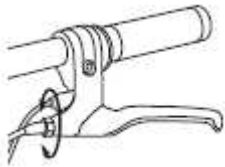
Nepoužívejte tento výrobek, dokud nejsou nahuštěné pneumatiky na správný PSI a dokud není baterie nabitá po dobu 18 hodin. Nedodržení těchto pokynů může vést k poškození produktu a ztrátě záruky.

Opravy a údržba.

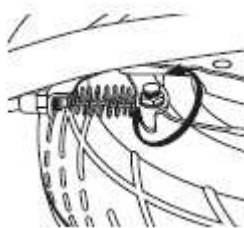
Vypněte hlavní vypínač., OFF., před provedením jakékoli údržby.

Seřízení brzd

Potřebné nářadí: 10mm otevřený klíč



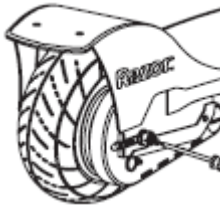
1. Chcete-li nastavit brzdový kabel, nastavovací závit brzdové páky otočte o ¼ až ½ otáčky, dokud nedosáhnete požadované nastavení brzd. Většina nastavení je dokončena v tomto kroku. Pokud brzdy stále potřebují další nastavení, přejděte ke kroku 2



2. Když je brzda příliš těsná nebo příliš volná, použijte 10mm otvírací klíč, uvolněte matici pro dodatečné nastavení na brzdovém kabelu. Po dokončení utáhněte matici.

Řetěz a výměna zadní pneumatiky

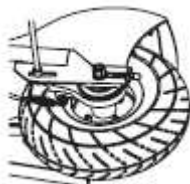
Potřebné nástroje: křížový šroubovák, klíč 10mm, dva 8mm šroubováky a dva (2) 17 mm klíče.



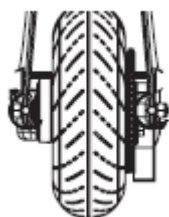
1. Pomocí křížového šroubováku uvolněte dva šrouby a sejměte kryt řetězu.



2. S 10mm klíčem uvolněte brzdový kabel, kotvu a odpojte kabel.



3. Se dvěma 8mm klíči uvolněte brzdovou kotvu a odpojte ji. Udržujte podložku a šrouby dohromady.



4. S 10mm klíčem povolte obě pojistné nápravy na stejnou vzdálenost přibližně pět zatáček.

▲ VÝSTRAHA!

Brzda je schopna smyku zadní pneumatiky a házet nic netušícího jezdce ze strany na stranu. Naučte se brzdit v otevřeném prostoru bez překážek, dokud nejste obeznámen s funkcí brzd. Vyhněte se smykem a náhlým zastavením, protože to může způsobit ztrátu kontroly a / nebo poškození zadní pneumatiky.

Pravá strana (Plyn)

(Délka)vzdialenosť
podložka (tlustá)
Podložka (řezná deska)
Nastavení nápravy
pomocí pojistné matice
s okem



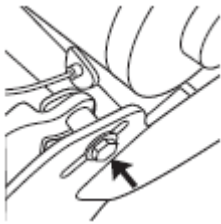
5. Se dvěma 17mm klíči povolte nápravu. Posuňte kolečka dopředu, aby se uvolnila řetěz.



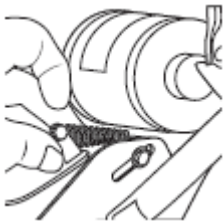
6. Odstraňte kolo. Dejte pozor na technické pořadí.



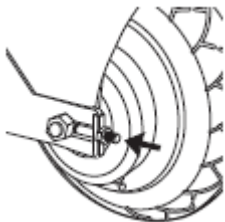
7. Nainstalujte Nové reťazové koleso nebo manévrovčí reťaz na reťazové koleso a posuvní nápravy do drážek na rámu.



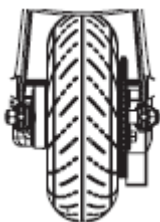
8. Chcete-li připojit brzdovou kotvu, srovnejte kabel, vodící seřizovač a nainstalujte mezerník a šroub. Nedotahujte až do konečného kroku.



9. Nainstalujte brzdové pružiny a přetáhněte kabelový drát do kotevního kabelu. Protáhněte kabel do své původní polohy a pevně utáhněte.



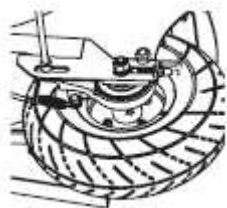
10. Nainstalujte seřizovací nápravy a nápravové matice. Utáhněte dokud se drží v místě.



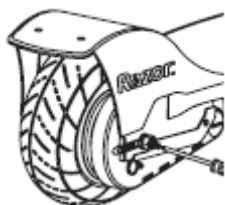
11. Utáhněte na dvě pojistné osy stejný počet závitů na střed napněte řetěz a dolad'te kola.

Levá strana (Brzda)

Vzdálenost (střední)
brzdové destičky
Vzdálenost (střední)
Podložka (plná)
Podložka (řezná deska)
Nastavení nápravy
pomocí pojistné matice
s okem



12. Utáhněte bezpečně brzdovou kotvu. Otestujte kolo krátkou jízdou. Nastavte podle potřeby.



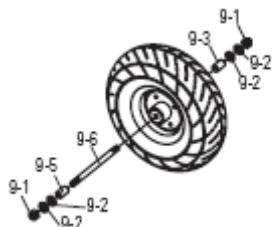
12. Vymeňte kryt řetěze.

Přední náhradní pneumatiky

Potřební nástroje: dva (2) 17mm klíče a plochý šroubovák



1. Použijte dva 17mm klíče, povolte přední šrouby náprav otočením klíčů proti směru hodinových ručiček.



2. Odstraňte kolo a nainstalujte náhradní.

Nastavení řetěze

Potřební nástroje: 10mm klíč, dva (2) 8mm šroubováky a dva (2) 17mm šroubováky.



1. Použijte dva 17mm klíče, povolte zadní nápravu otáčením šroubu pomocí klíče proti směru hodinových ručiček.

Pravá strana (Plyn)

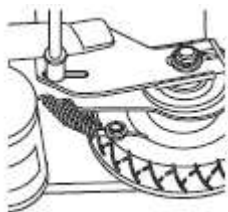
9-3 – mezerník
9-2 – podložka
9-2 – podložka
9-1 – 17mm pojistná matice

Střední

9-6 – přední nápravní šroub

Levá strana (Brzda)

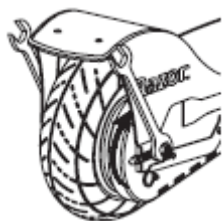
9-5 – mezerník
9-2 – podložka
9-2 – podložka
9-1 – 17mm pojistná matice



2. Použijte dva 8mm klíče, povolte brzdové kotevní šrouby, které se nacházejí v dlouhodobém slotu na levé straně zadní vidlice.



3. Pomocí 10mm klíče dotáhněte nastavovací napětí na ose o 1/8 až 1/4 otáčky pro jemné doladění napnutí řetězu. Oba nastavovací prvky musí být dotaženy na přesně stejnou vzdálenost aby se zachovala geometrie kol.



4. Jakmile je napětí správné, utáhněte šrouby v nápravě a brzdící kotvy. Otestujte skútr krátkou jízdou. Znovu nastavte podle potřeby.

Péče o baterii a likvidácia.

Neskladujte baterii při teplotách nad 75 ° nebo pod -10 ° C.



Obsahuje hermeticky uzavřené olovené baterie. Baterie musí být recyklovány.

Likvidace:

Při tomto produktu se používají gelové baterie, které musí být recyklovány nebo zlikvidovány ekologicky bezpečným způsobem. Nevhazujte olovené baterie do ohně. Baterie mohou explodovat nebo vytéct. Nevhazujte olovené baterie do vašeho běžného domácího odpadu. Spalování, skládkování nebo směšování uzavřených olovených akumulátorů s odpady v domácnosti je zákonem zakázáno ve většině oblastí. Vraťte vybité baterie k recyklaci nebo místnímu prodejci automobilových baterií. Pokud žijete na Floridě nebo v Minesotě je zákonem zakázáno vyhazovat olovené akumulátory do komunálního odpadu.

Nabíječka

Nabíječky dodávané s elektrickým skútreem by měly být pravidelně sledovány na poškození kabelu, konektoru krytu a dalších částí. V případě takového poškození se nesmí užívat dokud nebudou opraveny nebo vyměněny. Používejte pouze doporučené nabíječky.

Poznámka:

Tento nastavovací systém je společný pro motocykly a jízdní kola BMX. Pokud nejste s tím obeznámen, nebo se necítíte pohodlně po provedení nastavení, obraťte se na autorizované servisní středisko nebo kvalifikovaného mechanika.

Řetěz by měla být stejně napjatá jinými slovy pohodlná, ale ne moc těsná. Dávejte pozor, abyste při nastavování řetěz příliš neutěsnili. Napínací systém lze snadno rozšířit, uvolněte řetěz nebo hřídel motoru. Nastavte o 1/8 až 1/4 otáčky najednou a zkontrolujte pokaždé napětí.

▲ VÝSTRAHA!

Pokud baterie vytéká, vyhněte se kontaktu s unikající kyselinou a umístěte poškozenou baterii do plastového sáčku. Viz pokyny k likvidaci vlevo. Pokud se kyselina dostane do kontaktu s kůží nebo očima, okamžitě je omyjte studenou vodou po dobu alespoň 15 minut a vyhledejte lékaře.

<p>Kola</p> <p>Kola a pohonný systém jsou předmětem běžného opotřebení. Je odpovědností uživatele, aby pravidelně kontroloval kola pro nadměrné opotřebení a upravil a nahradil pohonné komponenty podle potřeby.</p>	<p>▲ VÝSTRAHA! Části baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a jeho sloučeniny. Po manipulaci si omyjte ruce.</p>
--	--

Problém	Možná příčina	Řešení
Skútr nefunguje	Nedostatočná baterie	Nabijte baterii. Nová baterie by měla být nabíjena po dobu nejméně 18 hodin před prvním použitím skútru a do 12 hodin po každém následném použití. Zkontrolujte všechny konektory. Ujistěte se, že konektor nabíječky je pevně zapojen do nabíjecího portu a že nabíječka je zapojena do zdi.
Skútr náhle přestal fungovat při používání	Vypnutý jistič	Zkontrolujte všechny kabely a konektory, abyste se ujistili, že jsou těsné. Jistič (on / off), automaticky vypne napájení, pokud je motor přetížen. Nadměrné přetížení, jako je například příliš těžký jezdec nebo když jezdíte na příliš strmém svahu, může dojít k přehřátí motoru. Pokud skútr náhle zastaví, vyčkejte několik sekund a pak stiskněte vypínač pro obnovení chodu. Opravte podmínky, aby nedošlo k opakovanému vypnutí jističe.
Krátký čas spotřeby (méně jak 15 minut)	Nedostatočná baterie	Nabijte baterii. Nová baterie by se měla nabíjet po dobu

	<p>Batária je stará a musí sa vymeniť</p> <p>Nie sú správne nastavené brzdy</p>	<p>nejméně 18 hodin před prvním použitím skútru a do 12 hodin po každém následném použití. Zkontrolujte všechny kabely a konektory. Ujistěte se, že jsou konektory baterie pevně zapojené do konektoru nabíječky a že nabíječka je zapojena do stěny. Ujistěte se, že přívod energie do elektrické zásuvky je v pořádku.</p> <p>Aj s řádnou péčí dobíjecí baterie netrvají věčně. Průměrná životnost baterie je 1 až 2 roky v závislosti na použití a podmínkách skútru. Vyměňte pouze za originální baterii.</p> <p>Viz seřízení brzdy podle pokynů na straně 5.</p>
<p>Skútr jezdí pomalu</p>	<p>Podmínky na jízdu skútre jsou příliš střesující</p> <p>Pneumatiky nejsou správně nahuštěné</p> <p>Skútr je přetěžný</p>	<p>Používejte pouze na pevném, plochém, čistém a suchém povrchu, jako např.. dlažba nebo pevná půda.</p> <p>Pneumatiky jsou nahuštěny při expedici, ale vždy stratí určitý tlak mezi místem výroby a nákupu. Viz pokyny na straně 3 tohoto návodu jak správně nahustit pneumatiky.</p> <p>Ujistěte se, že nemáte přetížený elektrický skútr tím, že nejezdí více než jeden jezdec najednou a tím, že nepřesahuje maximální hmotnostní limit 100 kg. Nejezděte nahoru strmým kopcem a netahejte objekty za skútre. Pokud je skútr přetížen, jistič může zakopnout a vypnout napájení motoru. Vylepšete jezdecké podmínky, které způsobily přetížení. počkejte několik</p>

	Zatažená brzda	sekund a potom stlačte vypínač pro obnovení chodu. Dbejte na to, aby se jistič opakovaně nevypnul.
	Brzdy nejsou správně nastavené	Nastavte brzdy na páku (s. 5), která umožňuje koly točit se bez brzdního kontaktu.
Někdy skútr nefunguje a někdy ano	Volné dráty anebo konektor	Zkontrolujte, zda jsou všechny vodiče kolem motoru a všechny konektory těsné. Kontaktujte autorizované servisní středisko pro diagnostiku a opravy.
	Elektrické poškození spínača alebo motora	
Skútr vydáva hlasné brúsní zvuky	Je příliš suchá řetěz	Naneste mazivo například také jako 3 v 1. Naneste ho na řetěz.

Skútr - díly

1. Řídící rukojeti pravé / levé
 - 1-1. Ventilový nástavec
 - 1-2. Řídková koncovka
2. Jednorychlostní otočná rukojeť plynu
 - 2-1. Objímka
3. Řídící sloupek
4. Brzdová páka
5. Rychloupínací páka
6. Šroub (horní / dolní)
7. Přední vidlice
8. Omezovač
9. Přední kola kompletní (viz strana 7 pro technické pořadí)
10. Tlačítko pro obnovení
11. On / Off vypínač
12. Nabíječka
13. Řídící modul
14. Baterie (2-12V/7Ah)
15. Motor 250W
16. Stojánek
17. Zadní kola kompletní (viz strana 6 pro technické pořadí)
18. Řetěz
19. Kryt řetězu
20. Držák baterií
21. Pokrytí desky / páska
22. Sedadlo se sloupkem (pokud je to relevantní)

