

BEDIENUNGSANLEITUNG

ANLEITUNGEN AUFBEWAHREN.

NF-EN-14619

BITTE LESEN SIE DIE MITGELIEFERTE ANLEITUNG DES HERSTELLERS VOR DER NUTZUNG DURCH. HÖCHSTGEWICHT 100 KG.

1/WARNHINWEISE

- Der Tretroller darf nur von Jugendlichen und Erwachsenen benutzt werden! Der Roller ist kein Spielzeug, sondern ein Sportgerät zur Förderung der körperlichen Fitness. Er ist jedoch nicht für die Verwendung zu extremen Zwecken zugelassen, wie für Sprünge, Ollies usw. Unter keinen Umständen darf der Tretroller für eine „aggressive“ Verwendung (Figuren usw.) in einem Skatepark benutzt werden!
- Der Roller darf nur auf ebenen, sauberen und trockenen Flächen unter Einhaltung der Straßenverkehrsordnung und, sofern möglich, in ausreichender Entfernung zu anderen Personen verwendet werden.
- Überprüfen Sie die lokalen Gesetze in Bezug auf Elektromobils, respektiere alle Verkehrsregeln und Zeichen. Bleiben Sie weg von anderen Fußgängern oder Benutzer auf öffentlichen Straßen.
- Der Roller ist vorzugsweise auf ebenen, geräumten, sauberen und trockenen Flächen zu benutzen. Unebenheiten und Ablaufgitter sind zu umfahren, da sie zu einem Unfall führen könnten.
- Achtung! Es ist Schutzausrüstung zu tragen: Handgelenkschützer, Handschuhe, Knieschützer, Helm und Ellenbogenschützer.

2/VERWENDUNG DES ROLLERS

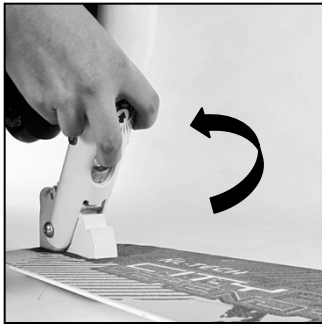
- **Vor und nach jedem Gebrauch:** Behalten Sie die Hände beim Auf- und Einklappen des Rollers immer an den Griffen der Lenkstange oder außen an der Fußstütze, um sich nicht die Finger einzuklemmen. Achten Sie darauf, dass alle Verriegelungen gut eingerastet sind:
 - Überprüfen Sie, ob das Lenksystem die richtige Höhe hat, die Muttern fest sitzen und die Lenkstange rechtwinklig zum Vorderrad ausgerichtet ist.
 - Überprüfen Sie alle Verbindungselemente: Die Bremse, das Schnellverriegelungssystem der Lenksäule und die Radachsen müssen korrekt eingestellt und dürfen nicht beschädigt sein.
 - Überprüfen Sie auch den Verschleiß der Räder.
- **Während des Gebrauchs:**
 - Umfassen Sie die Lenkgriffe mit beiden Händen, wenn Sie auf den Roller steigen, und stoßen Sie sich mit einem Fuß ab, um vorwärts zu rollen. Gehen Sie dabei zu Beginn sehr vorsichtig vor.
 - Abbremsen: Die Bremse befindet sich hinten und muss betätigt werden, um den Roller anzuhalten. Es empfiehlt sich, die Bremse nur schrittweise zu betätigen, um ein Rutschen des Rollers zu vermeiden und um nicht aus dem Gleichgewicht zu geraten. Die Bremse besteht aus Aluminium oder einem anderen Metall und kann sich bei einer raschen Folge von Bremsvorgängen aufheizen. Die Bremse darf während und unmittelbar nach dem Gebrauch nicht berührt werden!
 - Es sind unbedingt Schuhe zu tragen. Wir empfehlen darüber hinaus, lange Hosen und langärmelige Oberteile zu tragen, um Verletzungen bei einem Sturz zu vermeiden
 - Dieser Roller ist mit einem Transportgurt ausgestattet; dieser muss gut gespannt sein und darf nicht am Boden schleifen, um zu verhindern, dass er während der Fahrt in das Vorderrad gerät.
 - Der Roller besitzt keine Scheinwerfer oder Lampen und sollte daher nachts oder bei schlechter Sicht nicht benutzt werden.

ANLEITUNGEN ZUM AUS- UND EINKLAPPEN DES TRETROLLERS/SKOOTER

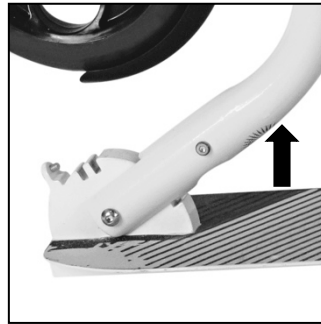
- 1) Der Roller darf immer nur von einer Person aus- bzw. eingeklappt werden.
- 2) Achten Sie darauf, dass Sie sich nicht die Finger in den Gelenken oder Verriegelungen einklemmen.
- 3) Achten Sie darauf, dass die Verriegelungen gut eingerastet sind.

1- Skooter Ausklappen

Schritt 1: Betätigen Sie den Knopf und ziehen Sie gleichzeitig am Metallteil, um die Lenkstange aufrichten zu können. Klappen Sie die Lenksäule nach oben, bis die Kugel im Knopf in der Halterung einrastet.



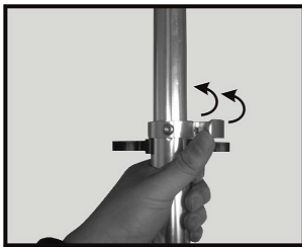
a



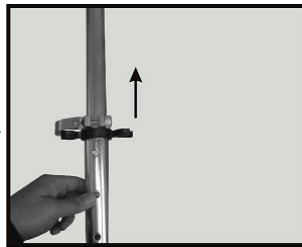
b

Schritt 2: Schnellverriegelung öffnen und die Lenksäule herausziehen, bis die Sperre einrastet. Anschließend die Schnellverriegelung schließen.

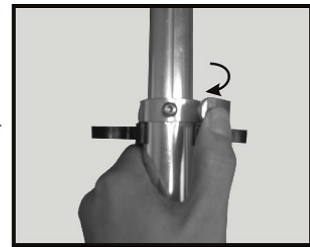
Zum Einstellen der Klemmspannung der Schnellverriegelung die Halteschraube in Position Open lösen oder anziehen.



A



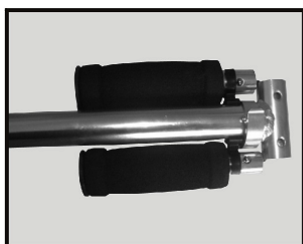
B



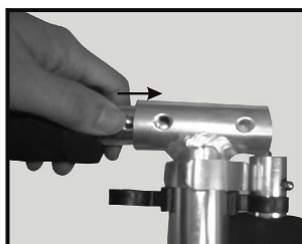
C

Schritt 3: Handgriffe des Skooters in die Lenkstange einführen, bis die Sperren einrasten.

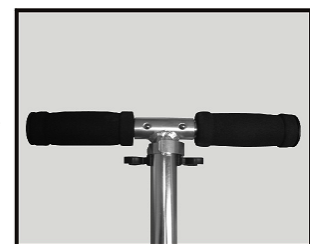
Zum Ausrichten des Lenkers am Vorderrad die untere Schelle mit einem Schlüssel lösen, die Handgriffe im rechten Winkel zum Vorderrad ausrichten und die Schelle wieder anziehen.



A



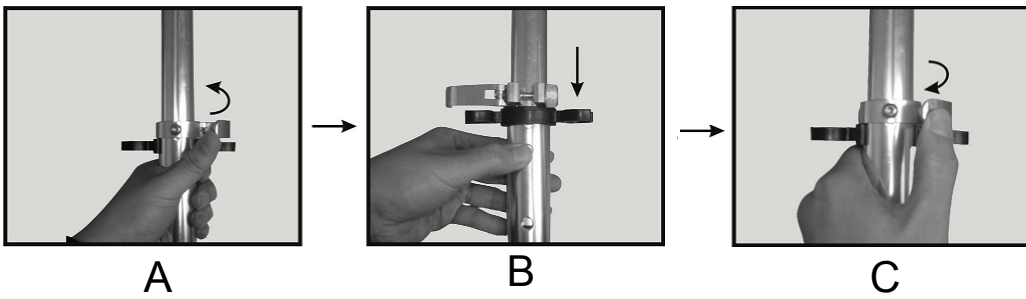
B



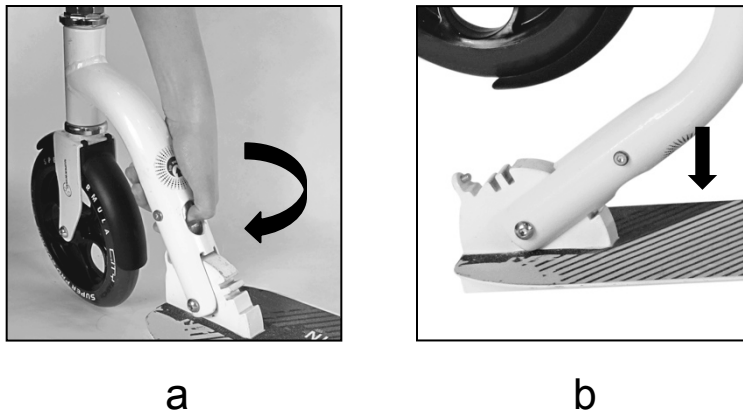
C

2- Skooter Einklappen

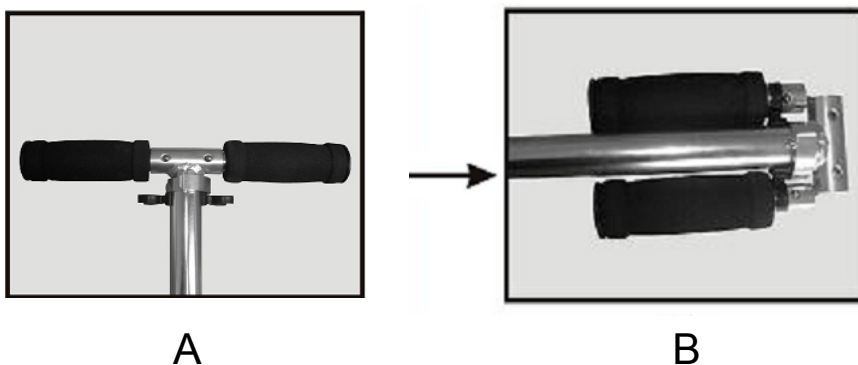
Schritt 1: Schnellverriegelung öffnen, die Lenkstange einschieben und anschließend den oberen Teil des Lenkrohres herunterklappen.



Schritt 2: Betätigen Sie den Knopf und ziehen Sie gleichzeitig am Metallteil, um die Lenksäule herabsenken zu können. Lassen Sie den Knopf los, wenn sich die Lenksäule zu senken beginnt. Der Knopf geht automatisch in die Verriegelungsstellung, sobald die Lenksäule vollständig eingeklappt ist.



Schritt 3: Sperre eindrücken und Handgriffe des skooters abziehen.



VERGESSEN SIE NICHT, DIE LENKSCHRAUBEN REGELMÄßIG ANZUZIEHEN, DAMIT DIE ACHSE ODER DIE MUTTER NICHT VERLOREN GEHEN.

Pflege / Wartung : regelmäßige pflege ist wichtig für die Sicherheit/

a] Radlager: vermeiden sie Fahrten durch Wasser, öl oder Sand. die Radlager könnten beschädigt werden.

Zur pflege der Radlager kontrollieren sie regelmäßig die Leichtgängigkeit der Räder. drehen sie dazu den Roller auf den Kopf und drehen sie die Räder mit der Hand. wenn sich die Räder nicht drehen, müssen sie abgebaut und kontrolliert werden.

Dazu zunächst die Radachse lösen, die Achse abziehen und das Rad ausbauen; anschließend vorsichtig die beiden Lager aus ihrem sitz herausdrücken. wenn sie gebrochen oder eingedrückt sind, müssen sie durch neue ersetzt werden. Wenn kein schaden zu sehen ist, müssen sie geölt werden. Dazu mit einem Lappen alle spuren von fett, schlamm oder staub auf dem Lager entfernen; dann wieder Fett oder Spray mit einem Selbst-Schmierung oder durch Einweichen über Nacht in Öl (die Lager mehrfach im öl wenden und anschließend ruhen lassen). Danach Lager und Achse und anschließend die Räder wieder an den Roller anbauen. Beim anderen Rad in gleicher weise verfahren.

b] Räder: die Räder nutzen sich nach einiger zeit ab oder können beim gebrauch auf rauen Oberflächen Löcher bekommen.

vor allem das Hinterrad, auf das die bremse wirkt, und das nach einigen stunden Bremswirkung zur Verformung neigt.

die Räder müssen regelmäßig kontrolliert und im Bedarfsfall aus Sicherheitsgründen ersetzt werden.

c] Veränderungen am Produkt: das original Produkt darf keinesfalls verändert werden, abgesehen von den angaben in den vorliegenden hinweisen bezüglich der Wartung.

d] Muttern, Achsen und anderen Selbsthemmung Befestigungen:

Sie müssen ebenfalls regelmäßig kontrolliert werden.

- Sie können sich nach einiger zeit lösen und müssen in diesem falle angezogen werden.

- Wenn sie ihre Wirksamkeit verlieren, müssen sie durch neue ersetzt werden.