

**BIKE SCOOTER**  
**Art. Nr. 230501,230502**

EN14619  
Class A

**ACHTUNG MAN SOLLTE DIE BEDIENUNGSANLEITUNG VOR DEM GEBRAUCH DURCHLESEN. BEHALTE DIE ANLEITUNGEN. ES WIRD EMPFOHLEN PROTEKTOREN WIE HELM, KNIE-UND ELLENBOGEN SCHUTZ ZU TRAGEN.**

<b>Maximales Nutzergewicht</b>	<b>Scooter Model</b>
<b>Bis 120 kg</b>	<b>WHS260, WH206T; WH222;WH200</b>
<b>Bis 100 kg</b>	<b>WH201;WH119</b>
<b>Bis 80 kg</b>	<b>WH118A;WH1117B;WH113</b>
<b>Bis 60 kg</b>	<b>WH113C</b>

Dieser Scooter ist ein Sportgerät der für Rekreationsfahrten bestimmt ist. Dieser Scooter ist nicht für die benutzung bei professionellen Sportarten geeignet und man sollte keine Stunts auf ihm vornehmen. Das draufrennen oder aufspringen auf den Scooter kann gefährlich sein.

Das fahren auf einem Scooter erfordert spezielle Fähigkeiten. Vor der ersten Fahrt sollte man sich über die Fahr-und Bremstechniken erkundigen. Während der Fahrt auf dem Scooter sollte man Vorsicht bewahren. Kinder sollten nur unter Aufsicht von Erwachsenen den Scooter nutzen. Es wird höchstens empfohlen während der Fahrt einen Helm, Protektoren und reflektierende Elemente zu benutzen. Das Fahrtempo sollte immer an die Fähigkeiten angepasst werden. Für eine Fahrt auf dem Scooter sollte man die richtige Oberfläche auswählen. Die Oberfläche sollte glatt, sauber und trocken sein. Vermeiden Sie rutschige, staubende, steinige oder nasse Oberflächen.

### **WARTUNG**

Eine reguläre Wartung ist sehr wichtig für eine sichere fahrt auf dem Scooter und verlängert ihre Nutzbarkeit. Nach jeder Fahrt sollte man den Scooter sauber machen und trocknen. Kleine Steine und andere Elemente die zwischen die Räder gelangten sollten entfernt werden. Während der Fahrt können Bremsen, Räder, Kugellager verschleissen. Diese Teile unterliegen keiner Reklamation. Ihr Stand sollte regelmäßig

überprüft werden und wenn nötig ausgewechselt werden. Den Scooter an einem trockenen Platz lagern.

## **RÄDER**

Durometer bedeutet die Härte der Räder –je größer die Nummer ist desto härter sind die Räder. zB. Räder 78A –sind weiche Räder, 92A sind harte Räder. Weiche Räder adaptieren sich leichter an die Straße und haben eine bessere Bodenhaftung. Harte Räder nutzen sich langsamer ab, aber die Bodenhaftung ist schlechter und der Komfort ist geringer. Größe der Räder wird in Milimeter angegeben  
60-64mm –Kleine Räder mit einem niedrigen Schwerpunkt, für Anfänger geeignet.

70-72mm –Mittlere Räder, geeignet für lange Strecken und Rekreationsfahrten.

76-82mm –große räder, die für schnelles Fahren verwendet werden und die langlebigsten für mittelschwere und erfahrene Skater.

Große Räder, am langlebigsten, für Mittel-Erfahrene und Fortgeschrittene.

Während der Fahrt auf dem Scooter werden die Rollen abgenutzt und man sollte sie ab und an auswechseln. Wei die Rollen Verschleiß hängt von vielen Bedingungen, so wie: Fahrstil, Oberfläche auf der man fährt, Größe und Gewicht des Nutzers, Wetterbedingungen, Material aus dem die Rollen gemacht sind und ihre Härte.

### Rollen wechsel:

1. Drehe die Achsschrauben raus welche die Räder festhalten mit dem richtigen Werkzeug.
2. Nimm das Rad raus.
3. Hole das Kugellager aus dem Rad raus.
4. Stecke das Kugellager in das neue Rad rein
5. Setze das rad wieder rein und drehe die Achsschraube fest.

Man sollte die Schrauben nicht zu sehr festziehen.

Wegen der Sicherheit empfiehlt es sich nur einmalig selbst blockierende Muttern zu nutzen da sie ihre wirksamkeit verlieren.

### Die Räder drehen sich nicht fließend.

Die Kugellager sind eng eingebettet und für optimale Wirksamkeit brauchen sie Beschwerung. Man sollte auch prüfen ob die Schrauben nicht zu sehr zugedreht sind.

## **KUGELLAGER**

Es gibt die folgenden Kugellager Typen:

608 z –normale Kugellager für Anfänger

608 zz ABEC 1, 3, 5, 7... -sehr gutes Kugellager, langlebig. Die Nummer bei ABEC, je größer sie ist desto besser die präzision und das Material aus welchem es gemacht wurde.

Eine gute Qualität garantiert eine fließende Fahrt auf dem Scooter. Alle Kugellager mit Schmiermittel ausgestattet und benötigen kein erneuertes schmieren. Man sollte verstaubte, fettige und nasse Oberflächen meiden. Nasse oder fauchte Kugellager sollte man mit einem trockenen Lappen trocknen. Abgenutzte Kugellager sollte man auswechseln.

### Kugellager auswechseln

- 1.Hole die Rollen raus
2. Holle das erste Kugellager raus mit dem richtigen Werkzeug
3. Holle die Tülle raus und die zweite Rolle
4. Trockne das Kugellager mit einem trocknen Lappen und wechsel es auf ein neues.
5. Stecke das erste Kugellager in die Rolle rein
6. Stecke die Tülle rein und das zweite Kugellager

## **BREMSTECHNIKEN:**

Um zu bremsen sollte man die Geschwindigkeit reduzieren und als nächstes runtergehen oder runterspringen, bei einhalten der Sicherheit. Um langsamer zu werde, scheuer mit dem Fuß auf dem Boden oder drücke die Bremse über dem Hinterrad. Die Bremse kann nach dem gebrauch heiß werden. Die Bremse nach dem stehenbleiben nicht anfassen.

## **LENKUNG DES SCOOTERS**

Vor der Fahrt sollte man den Lenkmechanismus überprüfen ob er richtig installiert ist und ohne Probleme funktioniert. Das Lenkrad der T Form ist zum halten des Gleichgewichts und der lenkung gedacht. Um nach Links zu fahren-drehe das Lenkrad nach Links, um nach Rechts zu Fahren-drehe das Lenkrad nach Rechts.

## **SICHERHEITMAßNAHMEN**

- Um auf dem Scooter zu fahren suche Orte aus an denen Du deine Fähigkeiten verbessern kannst, meide Gehwege und Straßen wo Du andere Verkehrsteilnehmer treffen könntest
- Kinder unter achtem Lebensjahr sollten immer unter Aufsicht fahren
- Lerne langsam. Wenn Du fühlst dass Du das Gleichgewicht verlierst, warte nicht bis Du umfällst, bleibe stehen und fange von vorne an.
- Fahrten auf nassem, steinigem, lochigem oder mit Öl übersehten Wegen.
- Meide Fahrten in der Dunkelheit
- Gebe acht auf den allgemeinen Zustand des Scooters.
- Kontrolliere und sauber Achsen, Kugellager und Räder.
- Gehe sicher dass alle Schrauben gut festgedreht sind.
- Modifiziere den Scooter nicht da es die Sicherheit gefährden kann.
- Entferne alle scharfe Kanten die während des nutzen entstehen könnten.
- Überprüfe ob keine Splitter und Bruchstellen entstanden sind
- Im Fall ernster Beschädigungen sollte man den Scooter auf einen neuen auswechseln
- Trage eine Schutzausrüstung und ziehe immer Schuhe für die Fahrt an.
- Achte auf Fußgänger und gebe ihnen immer vortritt.
- Befolge immer die Verkehrsregeln

## **MONTAGE**

Nach dem rausholen des Scooters aus der Verpackung, gehe sicher dass kein Teil fehlt und nichts beschädigt ist. Die Räder wurden in der Fabrik aufgepumpt, aber während des transports konnte der Reifendruck runtergehen. Der richtige Reifendruck in beiden Rädern ist 35 PSI also ca. 2.4 Bar.

### **SCHRITT1. MONTAGE DER RÄDER**

Befestige die Räder so, damit die Achsen vollständig in die richtigen öffnungen eingesteckt sind. Gehe sicher dass die faltbaren Gummiunterlagen (a) in den Öffnungen des Rahmens so eingesteckt sind, dass die Laschen in den Öffnungen sind. Diese Unterlage sollte an der Aussenseite, des Rahmens sein, zwischen dem Rahmen und der Mutter der Achse ist. Zentriere die Räder und drehe die Muttern fest zu (b) mit dem richtigen Schlüssel. (Zeichnung a und b).

**ACHTUNG:** Die Hinterräder können schon vormontiert sein. Die Montage der Vorder – und Hinterreifen ist identisch. Bei die befestigen der Räder, gebe acht auf die Gummiunterlage der Bremse-sie sollte parallel zu den Kanten der Reifen liegen. Drehe die Schraube der Gummiunterlage der Bremse gegen den Uhrzeigersinn fest um die

Bremse dem Ring zu nähern oder gegen den Uhrzeigersinn um sie zu entfernen. Halte die Bremse die ganze Zeit parallel zum Ring, mit einem Abstand von 1,5 -2mm zwischen ihnen.



**Zeichnung.1** a) b)

**Hinterrad:**

Stecke die Achsen in die Öffnungen.  
 Lege die Unterlagen ein (a) und die Muttern(b).  
 Drehe die Mutter fest zu.



**Vorderrad:**

Stecke die Achsen in die Öffnungen.  
 Lege die Unterlagen ein (a) und die Muttern(b).  
 Drehe die Mutter fest zu



Die Gummiunterlage der Bremse sollte parallel zu dem Rand des Rades liegen und der Abstand zwischen Ihnen sollte zwischen 1,5-2mm haben

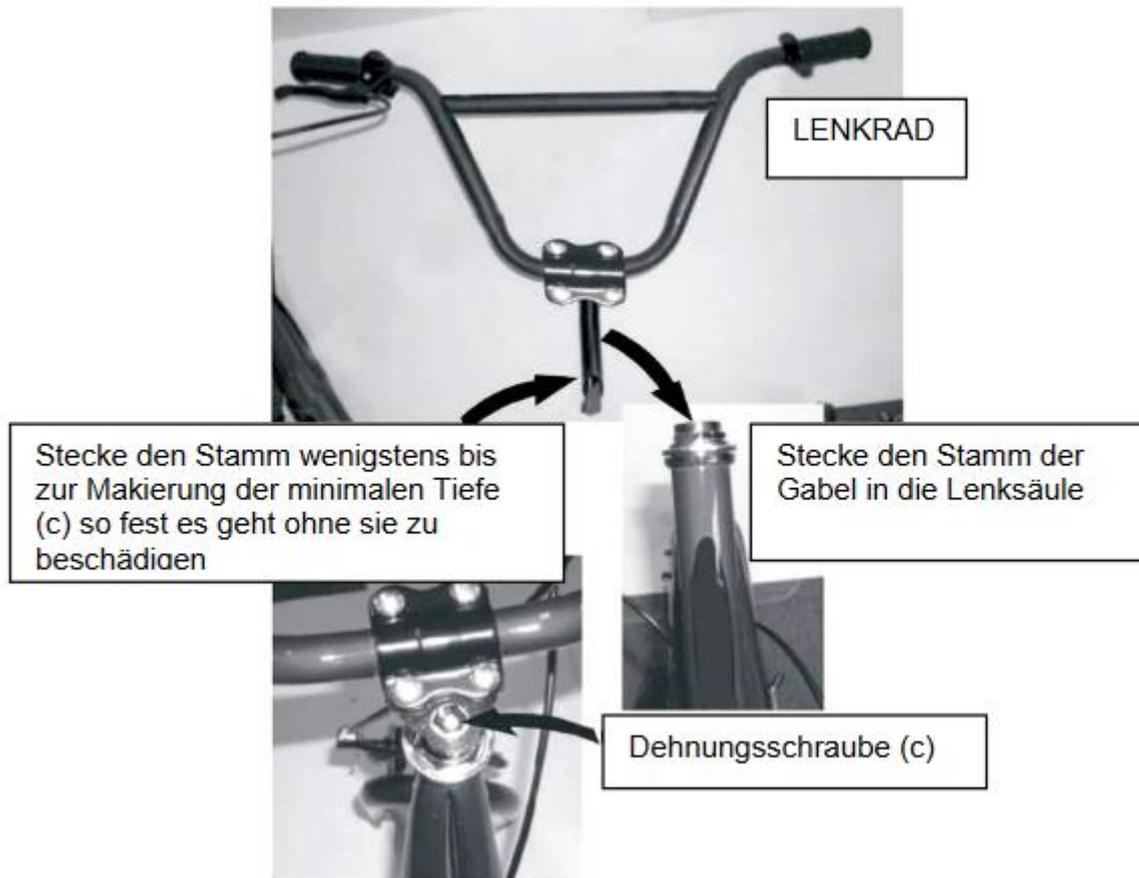
**ACHTUNG: DEMONTAGE DER RÄDER**

umgekehrt vor als bei der Montage

**SCHRITT 2. MONTAGE DES LENKRADS**

Stecke den Stamm der Gabel in die Lenksäule der Säule fest (c).

derreifen ein. Drehe die Schraube



Gehe sicher dass das Lenkrad gut befestigt ist.

### SHRITT 3. MONTAGE UND REGULIERUNG DES LENKRADS

**Achtung: Die Bremsen wurden nicht vorontiert und reguliert. Vor dem gebrauch müssen sie montiert und reguliert werden.**

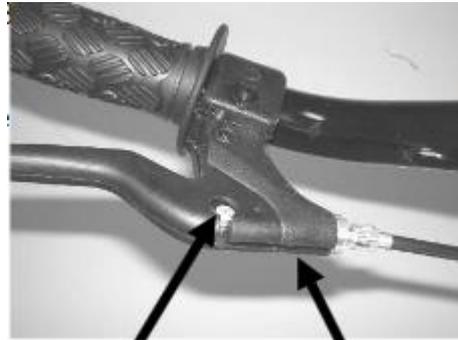
Montiere den Bremshebel an dem Lenkrad(es konnte schon in der Fabrik gemacht werden).Bremsgriff an der Rechten Seite ist mit der Vorderbremse verbunden und der Bremsgriff and der Linken Seite ist mit der Hinterbremse verbunden.

1. Stecke das Ende der Bremsleitung (d) in die Öffnung in dem Bremsgrif (Zeich. 2).  
Drücke die Amre der Hinterbremse zusammen (Tzp V Bremse oder Klemmbremse) so damit die Bremsleitung teils lose ist. Somit wird es einfach sein den Aufsatz (d) in die Öffnung imn den Bremshebel zu stecken. Ziehe die Bremsleitung durch die Spalte in dem Vorderteil des Bremshebels und der Aufsatz springt in die richtigte Öffnung im Hebel rein.
2. 2.Regulierung der Bremse (Zeich. 3)

Lose die Mutter des Ankerboltzen (e). Ziehe die Bremsleitung durch die Öffnung des Ankerboltzen zum Moment bis die innere Bremsleitung nicht mehr lose ist. Gehe sicher dass die Bremsleitung sicher eingeklemmt ist und die Gummieunterlagen parallel zum Rand des Rades liegen (mit einem Spalt von 1,5 bis 2mm)

3. Drücke und lass die Bremshebel ein paar mal los. Drehe das Rad ein paar mal um sicher zu gehen dass es nicht klemmt während der Bewegung.

**ACHTUNG:** Wenn nach den oberen Tätigkeiten die Bremsen nicht richtig funktionieren, kontaktiere einen spezialisierten Fahrradservice um sie zu regulieren. Benutze den Scooter nicht wenn die Bremsen nicht funktionieren.



Klemmbremse

Tzp V Bremse

Spalt für die Bremsleitung

**Zeich. 3** Ende der  
Bremsleitung



(e) Mutter des Ankerbolzen

**ACHTUNG**

**Die Montage und Demontage sollte durch oder unter Aufsicht von Erwachsenen erfolgen.**