

Sárkányrepülő

Szerelési és röptető utasítások

Cikk szám: 1297

Biztonsági utasítások

A mutatványsárkányok nagy teljesítményű sportfelszerelések. Kezelése figyelmet és gyakorlást igényel. Ügyeljen rá, hogy az egyenletes kicsi sárkányok erős szélsebességeknél fejlesztenek nagy gyorsaságot és jelentős húzó erőt.

Ne röptesse a sárkányt:

- személyek és állatok felett
- kevesebb mint 500m-es távolságra vasutaktól és utaktól
- kevesebb mint 5km-es távolságba a repülőtérrel
- kevesebb mint 500m-es távolságra magasfeszültségű vezetékektől
- mennydörgés esetén; ÉLET VESZÉLYES!!!!
- erős szélesebségnél, amik felülmúlhatják a röptető erejét
- természetben, ahol tilos a sárkány röptetése

Kezdés:

- terítse ki a sárkányt a szereléshez
- tegye a sárkányt a csúcsos felével a széllel ellenkező irányba
- kis mennyiségű homokot lapátoljunk a sárkányra
- most menjen hátrafelé a széliránnyal és engedje a zsinórnak, hogy gondosan letekeredjen anélkül, hogy visszatartanánk azt (legalább 20m)
- elegendő kanyarokat tenni, egy-egy gyorsabb húzás, esetleg egy-két lépés hátrafelé, elég hogy a sárkány felszálljon. Figyejen személyekre és akadályokra a röptetésnél
- soha ne tekerje fel szabad kézzel a sárkány zsinórját, használja hozzá a görgőket

Repülés:

- röptesse a sárkányt, mintha egy biciklit kormányozna. Amelyik irányba húzza a zsinórokat, arra fog repülni a sárkány; jobb oldali zsinór húzása lakalmával jobbra irányul, bal zsinór meghúzása pedig balra irányítja a sárkányt.
- Ha hosszú ideig tartod a zsinórokat, akkor a sárkány körökben fog repülni. Ha többször húzod a tested felé, akkor szorosabbnak kell a loopng-nak lennie.

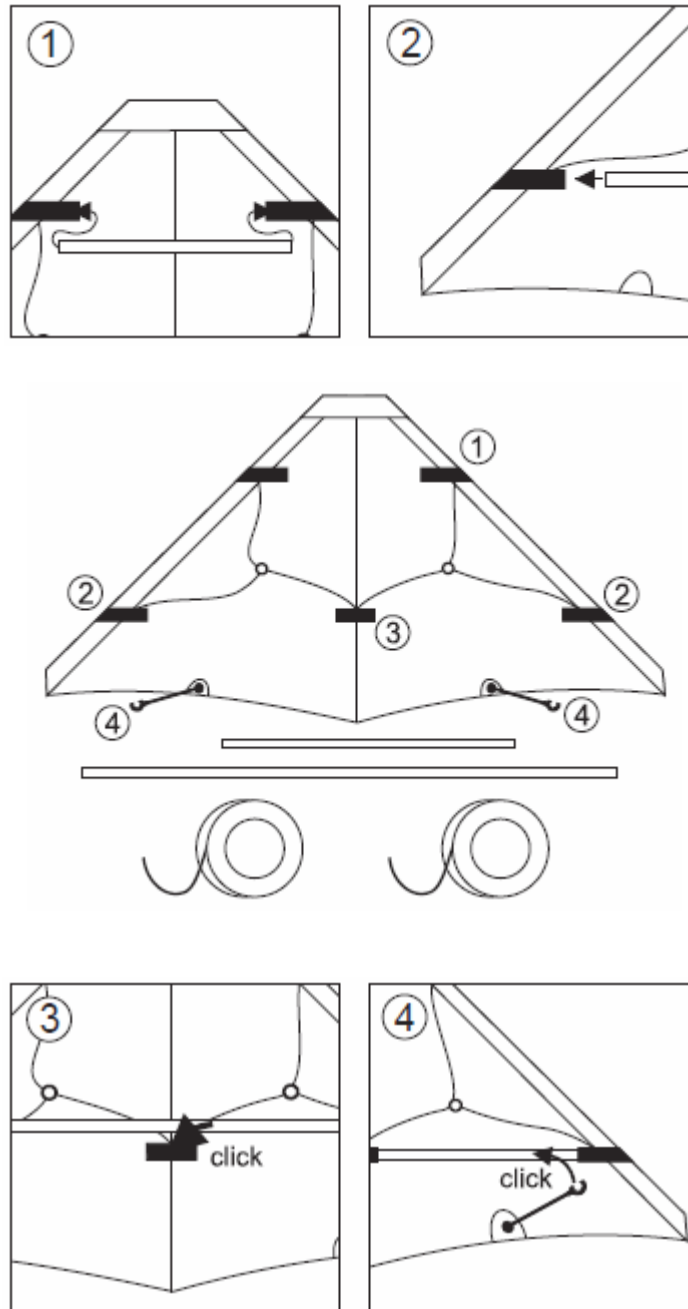
Landolás:

- a sárkány leeresztéséhez messze kell röptetni a sárkányt, vagy balra, mindenképpen el a szél irányától. Ez lassabb lesz, majd biztonságosan tud landolni.
- Leszállás után, próbáljuk meg megint a sárkányt röptetni, arra ügyelve, hogy elkerüljük a kárt vagy sérülést.

Generál:

- a katasztrófák elkerülhetetlenek és a sárkányröptetés sportjának részét képezik. Az erősebb szelek vezetnek a legtöbbször katasztrófához. Azért próbálja meg ezeket elkerülni; az időjárás következtében keletkezett károkat a jótállás nem fedezi.
- Egy kényszerleszállás alkalmával a csövek szétesésűzhatnak, amik erősen rongálhatják a vitorlázat

Összeillesztés:



Röptetés:

