

26"-20" Roller
Termék száma: 230501,230502
Használati útmutató
EN14619, Class A

Figyelem

Használat előtt kérjük, olvassa el a használati utasítást és tartsa biztos helyen. Ajánlatos a védő felszerelés használata, mint pl. sisak, könyök és térdvédő.

<i>Maximális terhelhetőség</i>	<i>Scooter Model</i>
<i>120kg-ig</i>	<i>WHS260, WH206T, WH222,WH200</i>
<i>100kg-ig</i>	<i>WH201, WH119</i>
<i>80kg-ig</i>	<i>WH118A, WH117B, WH113</i>
<i>60kg-ig</i>	<i>WH113C</i>

A vásárolt terméket kizárólag rekreációs célokra készítik. Ez a termék nem használható professzionális sportokhoz, Stunt Scooterként nem használható. Továbbá TILOS az ugratás ezzel a termékkel.

A roller vezetése megkíván egy kis speciális szakértelmet. A termék kipróbálása előtt ajánlatos a vezetés és fék technikáról érdeklődni.

Mindig legyen óvatos a roller vezetése közben. Gyermekek csak felnőtt felügyelete mellett használhatják a rollert. Ajánlatos a védő felszerelés használata, mint pl. sisak, könyök és térdvédő, reflektoros ruházat.

A használat során ügyeljen a megfelelő felület kiválasztására. A felület legyen sima, tiszta és száraz. Elkerülendő a nedves, poros köves út.

KARBANTARTÁS

Rendszeres karbantartás nagyon fontos a roller biztonsága szempontjából, és meghosszabbítja az élettartamát. Minden használat után javasoljuk, hogy tisztítsa meg a rollert és szárítsa meg. Rendszeresen el kell távolítani a kerékben megragadt kis köveket. A roller használata során egyes alkatrészek elhasználódhatnak: fék, kerekek csapágyak. Állapotukat rendszeresen ellenőrizni kell, és az alkatrészeket szükség esetén cserélni kell.

KEREKEK

A durométer jelzi a kerekek keménységét - minél nagyobb a szám, annál keményebbek a kerekek. A 78A kerekek- puha kerekek, a 92A kemény kerekek. A puha kerekek jobban alkalmazkodnak az úthoz és jobb tapadást biztosítanak. A kemény kerekek lassabban kopnak, alacsonyabb tapadást és alacsonyabb kényelmet biztosítanak. A kerekek méretei milliméterben vannak megadva. 60-64 mm -kicsi, alacsony súlypontú kerekek kezdőknek ajánlott.

70–72 mm –es közepes kerekek, nagy távolságokhoz használhatók.

76–82 mm - nagykerék, a gyors rollerozáshoz használható, a közepes és tapasztalt rollerezők számára a legtartósabb. A kerekek rollerozás közben kopásnak vannak kitéve, és ezeket időről időre cserélni kell. A kerekek kopásának mértéke számos tényezőtől függ, például: vezetési stílus, felület, amelyen rolleroztak, a felhasználó magassága és súlya, az időjárás, a kerekek anyaga és keménysége.

Kerék csere:

- 1. Csavarozza ki a tengelyanyát a megfelelő eszközzel.*
- 2. Vegye ki a kereket.*
- 3. Vegye ki a csapágyat a kerékből.*
- 4. A csapágyat helyezze be az új kerékbe.*
- 5. Helyezze az új kereket vissza a tengelyvillához és húzza meg a csavart.*

Nem ajánlatos a csavart túl erősen meghúzni.

A kerekek nem forognak rendesen: *Ha a kerekek nem gurulnak rendesen. A csapágyak szorosan vannak felszerelve, így ellensúlyozni kell az optimális hatékonyság elérése érdekében. Ellenőrizze, hogy a csavarok nincsenek-e túl erősen meghúzva.*

GÖMBÖSCSAPÁGY:

A következő típusok vannak:

608 z – rendes csapágy kezdőknek

608 zz ABEC 1,3, 5, 7...- nagyon jó minőségű csapágy hosszú élettartammal

Az ABEC-nél a szám jelentése, minél nagyobb ez a szám annál jobb a minősége.

A jó minőségű csapágy garantálja az élvezetet a rollerozás közben. Mindegyik csapács kenőanyaggal van ellátva nem igényel pótlást. Nedves vagy vizes csapágyat töröljük le egy puha ronggyal. Az elhasználadott csapágyat cserélje le.

Csapágy kicserélése:

- 1. Távolítsa el a kerekeket a futóműről.*
- 2. Távolítsa el az első csapágyat a kerékből a megfelelő szerszámmal.*
- 3. Távolítsa el a hüvelyt és a második csapágyat.*
- 4. Tisztítsa meg a golyóscsapágyat száraz ruhával, vagy cserélje le egy újra.*
- 5. Helyezze be a csapágyat a kerékbe.*
- 6. Helyezze be a hüvelyt és a második csapágyat.*

FÉKTEKNIKÁK

Fékezés előtt lassíthatunk a sebességen, ha lerakjuk a lábunkat, vagy rálépünk a hátsó fékre. A fék a használat után felmelegedhet. Fékezés után ne fogja meg.

A ROLLER IRÁNYÍTÁSA:

Mielőtt a terméket használná érdemes a kormányt leellenőrizni, hogy megfelelően működik-e. A kormány „T” formájú az egyensúly miatt. Ha balra szeretne fordulni, fordítsa balra a kormányt, ha jobbra, akkor jobbra fordítsa a kormányt.

BIZTONSÁGI ELŐIRÁSOK

- *A roller vezetéséhez keressen egy biztonságos helyet, ahol gyakorolni tud, kerülje a járdákat, az utakat.*
- *Gyermekek 8 éves kor alatt csak felügyelet mellett használhatják a rollert.*
- *Tanuljon lassan. Ha azt érzi, hogy elveszti az egyensúlyérzékét, ne várja, meg amíg elesik, álljon meg és kezdje újra.*
- *Kerülje a vizes, köves, gödrös területeket. Nedves időjárás esetén megnövekszik a féktáv így baleset veszélyes.*
- *Este vagy félhomályban ne rollerezzen.*
- *Gondoskodjon a roller karbantartásáról.*
- *A rendszeres karbantartás fontos részét képezi a használatnak.*
- *Legyen biztos abban, hogy a csavarok megfelelően meg legyenek húzva.*
- *Ne változtasson a roller szerkezetén.*
- *Használat közben mindig viseljen védőfelszerelést sisak, térd és könyök, védőt. Cipő használata kötelező.*
- *Mindig figyelje a környezetét.*
- *Mindig tartsa be a közlekedési szabályokat.*

SZERELÉSI UTASÍTÁSOK

Vegyen ki minden alkatrészt a dobozból és ellenőrizze le, hogy a termék nem e sérült vagy hiányos. A kerekek már gyárilag fel vannak pumpálva, de szállítás közben a nyomás csökkenhet a kerekekben. A megfelelő nyomás a kerekekben 35 PSI kb. 2.4Bar.

Első lépés 1: A kerekek

Helyezze a kerekeket a tengelyvillába. Először illesszük közé az alátétet (a), úgy hogy a fővázon a kerék a lyukba illeszkedjen. Ez az alátét a külső részen nem mutatkozik. A váz és a tengelyanya között igazítsa a kerekeket egyenesre, majd húzza meg a csavarokat erősen.

MEGYJEGYZÉS: A kerék beszerelésekor ellenőrizze le, hogy a fék gumibetéte párhuzamos-e a kerék peremével. Fordítsa a fék gumik csavarját az óramutató járásával ellentétes irányban, hogy a gumi a betét a felni közelében legyen, vagy fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba, hogy távolodjon a felnitől. A fék gumibetéte párhuzamosnak kell lennie a kerék peremével. A megfelelő távolság 1,5-2mm.

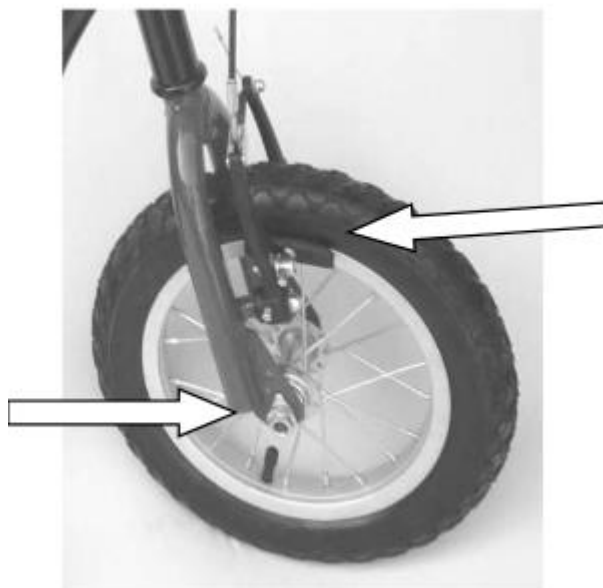


Fig1:a b

*Hátsó kerék:
Helyezze a kereket a
tengelyvillába.
Illessze az alátétet (a), majd
A tengely anyát (b), majd
csavarkulccsal húzza meg.*



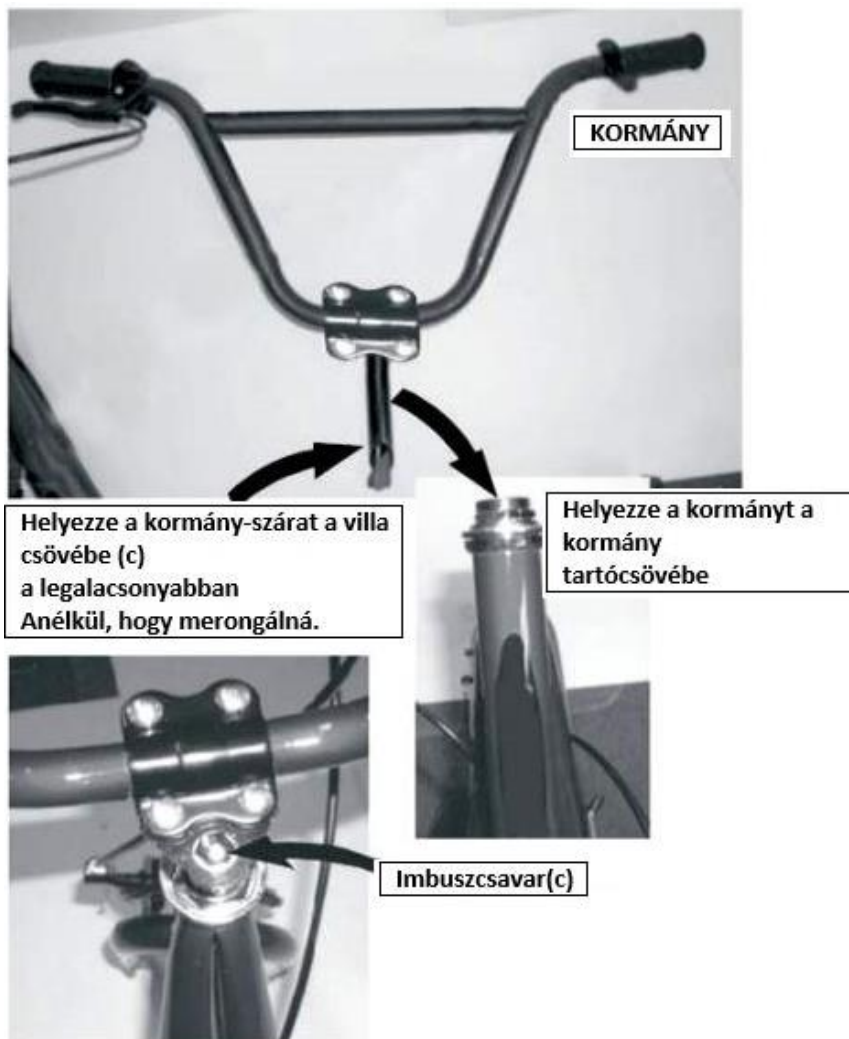
*Első kerék:
Illessze az első
kereket a
tengelyvillához.
Rögzítse az
alátettel (a) és a
tengely anyával
(b), majd húzza
meg
csavarkulccsal.*



A fék gumibetéte párhuzamosnak kell lennie a kerék peremével. A megfelelő távolság 1,5-2mm.

Második lépés 2.:

Rögzítse a kormányt a kormány tartócsövébe. A kormánynak párhuzamosnak kell lennie a kerékkel. A csavart húzza meg (c) .



Győződjön meg róla, hogy a kormány megfelelően legyen rögzítve.

Harmadik lépés 3: a kormány beállítása

Figyelem: A fékek nem lettek előre beállítva. Mielőtt használná, a terméket fel kell szerelnie és beállítania. Rögzítse a fék erősségének állítóját a kormányon. Az egyik állítót a jobb kéz felőli, oldalon illesszük össze a bovdenal, a bal oldali állítót pedig a hátsó fékbovdennal.

- 1. Helyezze be a fékvezeték huzal végét (d) a fékkar lyukába. Lásd (2 kép) A kezével nyomja meg a hátsó fékkarokat (féknyereg vagy V-fék), amíg a fékgumi nem illeszkedik a kerék felnijéhez. Ez lehetővé teszi a belső fékvezeték huzalának meglazulását. Húzza a fékvezeték a fékkar elülső nyílásán keresztül.*

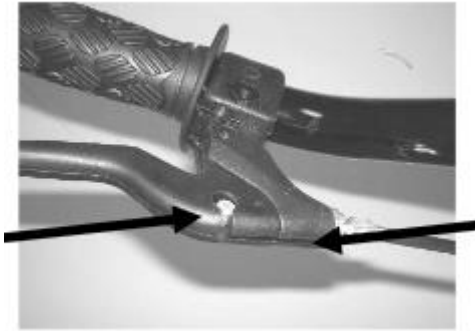
2. A fék beállítása,(3-as kép)

Lazítsa meg a rögzítő csavar anyáját (e). Húzza meg a fékkarokat, míg a fékgumik a felnire nem tapadnak. Vezesse a fékkábelt keresztül az anchor csavar lyukán.

Húzza meg erősen a csavart. Majd húzzon rá a fékre és ismétlje meg ezt többször is egymás után. A fékgumik és a felni között 1,5-2mm kell, legyen. A fékgumik állapotát mindig ellenőrizze.

FIGYELEM: Ha a fék nem működne rendesen, vegye fel a kapcsolatot egy szakemberrel. Addig ne használja a rollert, amíg a fék nem működik.

Kép 2:



Horgony

***FIGYELEM:** A termék össze-és szét szerelése csak is szülői felügyelet mellett lehetséges.*

