

16" - 12" ROLLER
Termék száma: 2319
Használati és szerelési útmutató



Fontos javaslat: kérjük olvassa el figyelmesen ezeket az utasításokat mielőtt hozzákezdene az összeszereléshez, és fogadja meg a karbantartási tanácsokat ehhez a rollerhez. Őrizze meg a leírást.

Figyelemeztes:

- ezen roller használata 5 éves kortól ajánlott
 - Maximális felhasználói súly: 100kg
- Ellenőrizze az összekötő darabokat és azok működőképességét minden használat előtt
 - Rendszeres karbantartás fontos részét képezi a használatnak
 - Rollerezés veszélyes tud lenni, ezért mindig viseljen megfelelő védőfelszerelést: sisakot, térd-, könyök- és kézvédőt, mindazonáltal rendes cipőt
- Ha valamelyik komponense, része a rollernek nem rendeltetés szerűen működik, akkor ne használja a rollert, míg a hibát el nem hárította
 - Mellőzzük a használatot járdaszegélyeken és lépcsők mellett
- **Egyenetlen, kavicsos terepen, valamint homokba, vizes felületen és forgalmas utcákon a használat nem javasolt**

Fontos információ: egy felnőtt jelenléte kötelező az összeszerelés alkalmával. Bizonyosodjon meg róla, hogy minden jól össze van e szerelve, mielőtt először használná a rollert. Olvassa el ezt a leírást és értesse meg a gyermek felhasználóval is a rollerezés veszélyességét.

Ez a termék 5 éven aluli gyermekek számára nem alkalmas, a maximális teherbírása (felhasználói súly): 100kg.

Kérjük értesse meg gyermekével a biztonságra vonatkozó szabályokat és a védőfelszerelés fontosságát.

NE HASZÁLJA A ROLLERT AUTÓPÁLYÁN!!!

1. Viseljen gyermeke mindig védősisakot és megfelelő védőfelszerelést
2. Tilos motorok mellett rollerezni ezzel a termékkel
3. Javasolt a fékezés begyakorolása egy biztonságos környezetben
4. **Tilos a használat:** hegyeken, országutakon, síkátorokban, ferde autóbeállóknál, medencék és lépcsők mellett!
5. Egyszerre csak egy személy használhatja a terméket
6. Nyírkos, nedves időjárás alkalmával se használj ezt a terméket, mert nedves felületen való fékezésnél a fékút növekszik, ezáltal több időre van szükség a fékezéshez. Baleset veszély!
7. Ne kössön semmit sem a roller után, vagyis ne húzzon semmit sem maga után
8. Este vagy félhomályban ne rollerezzen
9. Rollerezéshez mindig viseljen szoros, rendes cipőt
10. Kerülje a gyalogos forgalmat használat közben
11. Kavicsok, kátyúk, járda szegélyek, pocsolyák, egyenetlen felületek, víz, törmelékek; ezek mindegyike hatással van a rollerre, ezért kérjük ellenőrizze a rollert minden használat előtt
12. Tilos Off-Road területen a rollert használni
13. Kötelező mindekét kezével minden esetben a kormányt fognia, amikor rollerezik.
14. A felhasználó ne viseljen olyan öltözetet, amely bárhogy is korlátozná a szabad mozgásban

SZERELÉSI UTASÍTÁSOK



(szállítási állapot)

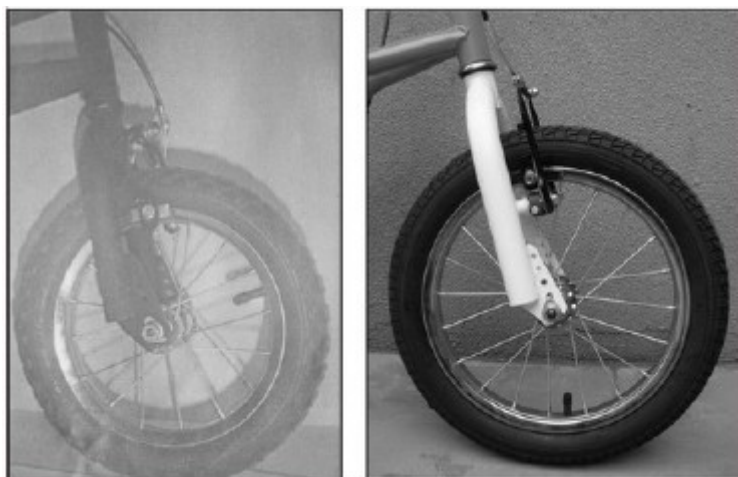
Vegye ki a rollert a csomagolásából és ellenőrizze, hogy a termék nem e sérült vagy hiányos. (A szállítás alkalmával a kerekek veszíthetnek a levegőből, ezért kérjük ellenőrizze a nyomást, 35PSI-nek kell lennie)

A roller szerelését két fő részre osztjuk: **A** : kerekek szerelése
B: kormány szerelése

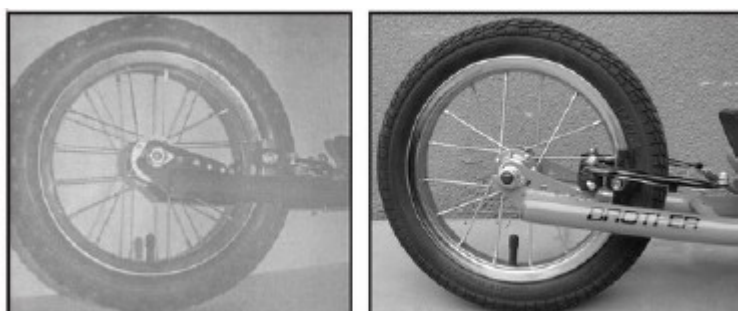
A: Kerekek

Helyezze a kerekeket a tengelyvillába. Először illesszük közé az alátétet, úgy hogy a fővázon a kerék a lyukba illeszkedjen. Ez az alátét a külső részen nem mutatkozik. A váz és a tengelydió között igazítsa a kerekeket egyenesre, majd húzza meg a csavarokat erősen.

Megjegyzés: a hátsó kerék szerelése ugyanúgy történik mint az elsőé.



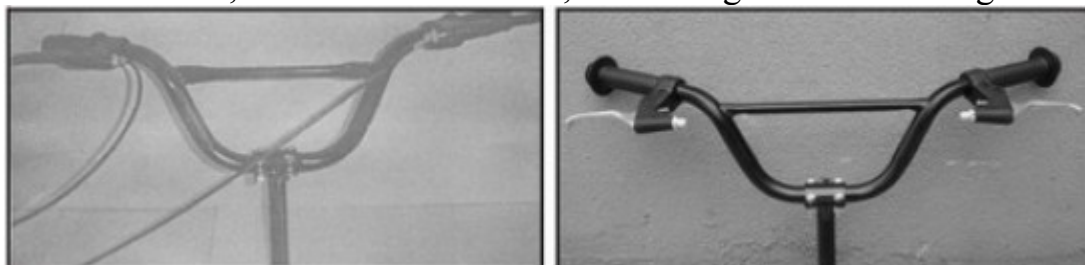
Az első kereket illessze a tengelyvillához. Illessze először az alátétet (a), majd a tengely anyát (b), majd csavarkulccsal húzza meg.



Végezetül illessze a hátsó kereket a tengelyhez. Rögzítse közéjük az alátétet és utána húzza meg az anyát.

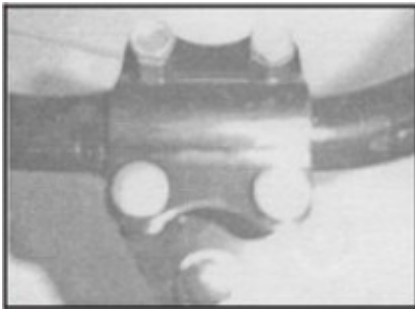
B: Kormány, fogantyúk, fék

Rögzítse a kormányt a kormány tartócsővébe. A kormánynak párhuzamosnak kell lennie a kerékkal, miután ezt beállította, húzza meg a csavarok a rögzítéshez.



A MAXIMUM JELZÉS NÉL TOVÁBB TILOS KORMÁNYT FELHÚZNI!!!!

Helyezze a kormány-szárat a villá csövébe a legalacsonyabban, majd rögzítse az egészet az expander csavar és a csavarkulcs segítségével.



Expander csavar



Villa-cső



A FÉK SZERELÉSE ÉS BEÁLLÍTÁSA

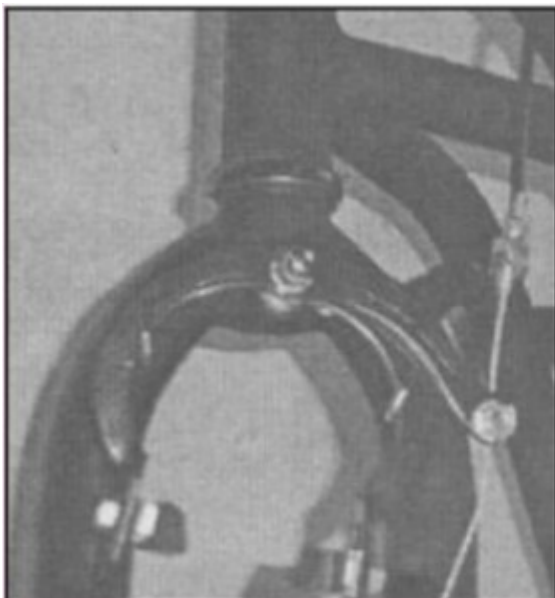
Figyelmeztetés: a fék a gyárban nem került beállításra, ezért az első használat előtt, a szerelés után állítsa be a féket.

Rögzítse a fék erősségének állítóját a kormányon. Az egyik állítót a jobbkéz felőli oldalon illesszük össze a bovdennal, a bal oldali állítót pedig a hátsó fékbovdennal.

1. Illessze a fékvezetékét a kéfkarba kézzel, amíg a fékgumik fel nem tapadnak a felnire. Ügyeljen rá, hogy a fékvezeték ne csípődjön be. Helyezze a fékvezeték egyik végét a fékkarba a jobb oldalon, a másik végét pedig a fékguminál a nyílásba.
2. Következő, húzza meg a fékkart jó erősen, így a belső vezeték megfeszül, közben vegye el a kezét. A fékkábel automatikusan visszaugrik a kapocsbilincsnél.

3. Kézifék beállítása:

- Lazítsa meg az anchor-csavart
- húzza meg a fékkarokat, míg a fékgumik a felniire nem tapadnak
 - vezesse a fékkábelt keresztül az anchor csavar lyukán
 - húzza meg erősen a csavart
- majd húzzon rá a fékre és ismétlje meg ezt többször is egymás után. A fékgumik és a felni között 1,6mm távolságnak/szabad térnek kell lennie.
 - Mindig ellenőrizze a fékgumik állapotát!



Alkatrészek a csomagban:

- fékkábel
- csavar a kábel állítóhoz
- ellenanya a kábel állítóhoz
- belső féksodrony
- anchor-csavar és anya

Megjegyzés: amikor a fék beállítása már sikerült, és a fékgumik közelebb állnak a felnihez, akkor az állítót be kell tekeri az óra mutató járásával egyező irányba, így a gumik eltávolodnak a felnitől. Bizonyosodjon meg róla, hogy a fékkábel az horgony-csavarral le van e zárva biztonságosan. A kábel állító anyával módosíthatunk az állításon, de ha ezután sem működne a fék, kérjük keressen fel egy szakembert, szerelőt, aki azt ellenőrzi. **Fék nélkül tilos a rollerezés!!!**