

## **Bike Scooter 26/20"**

UWAGA

NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ PRZED JAZDĄ  
NAHULAJNODZE.

ZACHOWAJ INSTRUKCJĘ.

ZALECA SIĘ ZAKŁADANIE KASKU ORAZ OCHRANIACZY  
NADGARSTKÓW, ŁOKCI I  
KOLAN.

EN14619

Class A

Maksymalna waga użytkownika	Model hulajnogi
Do 120 kg	WHS260; WH206T; WH222; WH200
Do 100 kg	WH201; WH119
Do 80 kg	WH118A; WH117B; WH113
Do 60 kg	WH113C

Prosimy o zapoznanie się z instrukcją i przestrzeganie wszystkich podstawowych zasad bezpiecznej jazdy na hulajnodze.

Hulajnoga to sprzęt sportowy przeznaczony do jazdy rekreacyjnej. Hulajnoga nie jest przeznaczona do uprawiania sportów profesjonalnych, nie należy wykonywać na niej akrobacji. Wbieganie i skoki na hulajnodze są niebezpieczne.

Jazda na hulajnodze wymaga posiadania specjalnych umiejętności. Przed rozpoczęciem jazdy należy zapoznać się techniką jazdy na hulajnodze oraz z technikami hamowania. Podczas jazdy na hulajnodze należy zachować ostrożność. Dzieci powinny jeździć pod nadzorem osób dorosłych. Wysoce wskazane jest równoczesne użytkowanie ochraniaczy, kasków ochronnych oraz elementów odbłaskowych. Prędkość należy zawsze dostosować do poziomu umiejętności. Do jazdy na hulajnodze należy wybrać odpowiednią nawierzchnię. Nawierzchnia powinna być gładka, czysta i sucha. Należy unikać stromego terenu oraz śliskiego, zapylonego, kamienistego lub mokrego podłoża.

### **KONSERWACJA**

Regularna konserwacja ma zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa jazdy na hulajnodze oraz wydłuża jej żywotność. Po zakończeniu jazdy na hulajnodze zalecane jest jej staranne czyszczenie i osuszenie. Należy usunąć drobne kamienie i inne obce elementy, które mogą znajdować się między elementami hulajnogi. Podczas jazdy na hulajnodze niektóre elementy, takie jak: kółka i łożyska, osie mogą

ulec zużyciu. Te elementy nie podlegają reklamacji. Należy regularnie sprawdzać stan hulajnogi i w razie potrzeby wymienić części na nowe. Hulajnogę należy przechowywać w suchym miejscu.

## **KÓŁKA**

Durometr oznacza twardość kółek – im wyższy jest numer tym twardsze są kółka. Np. kółka 78A – to kółka miękkie, 92A to twarde kółka. Kółka miękkie lepiej adaptują się do drogi i zapewniają lepszą trakcję. Kółka twarde wolniej się zużywają, ale zapewniają mniejszą trakcję i mniejszy komfort jazdy.

Rozmiary kółek są mierzone w milimetrach.

60-64mm – kółka małe z niskim środkiem ciężkości, zalecane dla początkujących.

70-72mm – kółka średnie, używane do długich dystansów i jazdy rekreacyjnej.

76-82mm – kółka duże, najbardziej trwałe dla średnio-zaawansowanych i zaawansowanych.

Podczas jazdy na hulajnodze kółka ulegają zużyciu i należy je wymieniać co pewien czas. Stopień zużycia kółek zależy od wielu czynników, takich jak: styl jazdy, powierzchnia, po której się jeździ, wzrost i waga użytkownika, warunki atmosferyczne, materiał kółek i ich twardość.

Wymiana kółek:

1. Odkręć śruby osiowe mocujące kółka używając odpowiedniego narzędzia.
2. Ściągnij kółko.
3. Wyciągnij łożyska z tulejki z kółka.
4. Włóż łożyska z tulejką do nowego kółka.
5. Załóż kółko i dokręć śruby osiowe.

Nie należy dokręcać zbyt mocno śrub mocujących kółka. Ze względów bezpieczeństwa zalecane jest tylko jednokrotne stosowanie samoblokujących nakrętek, z czasem tracą one bowiem swoją skuteczność.

Kółka nie obracają się płynnie.

Aby nowe kółka obracały się płynnie, należy je dotrzeć. Łożyska są ściśle osadzone i dla optymalnej wydajności wymagają obciążenia. Należy również sprawdzić czy śrubynie są za mocno dokręcone.

## **ŁOŻYSKA**

Wyróżnia się następujące typy łożyska:

608 z - zwykle łożysko dla początkujących.

608 zz ABEC 1, 3, 5, 7... - bardzo dobre łożysko, długa żywotność.

Cyfra przy ABEC im jest większa tym lepsza jest precyzja łożyska i materiał, z jakiego zostało ono wykonane.

Dobra jakość łożysk gwarantuje płynną jazdę na hulajnodze. Wszystkie łożyska zostały zaopatrzone w smar i nie wymagają ponownego smarowania. Należy unikać

zapyłonych, tłustych i mokrych powierzchni. Mokre lub wilgotne łożyska należy suszyć czystą szmatką. Zużyte łożyska należy wymienić.

### Wymiana łożysk

1. Ściągnij kółka.
2. Wyjmij pierwsze łożysko z kółka używając odpowiedniego narzędzia.
3. Następnie wyciągnij tulejkę i drugie łożysko.
4. Oczyszczyć łożysko suchą szmatką lub wymienić je na nowe.
5. Włóż pierwsze łożysko do kółka.
6. Włóż tulejkę i drugie łożysko

### **TECHNIKI HAMOWANIA:**

Aby się zatrzymać należy zredukować prędkość jazdy, a następnie zeskoczyć lub zejść z hulajnogi, zachowując przy tym wszelką ostrożność. Aby zwolnić, szuramy jedną nogą o podłoże lub naciskamy piętą na umieszczony nad tylnym kołem hamulec. Hamulec po wielokrotnym lub stałym używaniu może być gorący. Nie należy go dotykać bezpośrednio po hamowaniu.

### **KIEROWANIE HULAJNOGĄ**

Przed jazdą należy sprawdzić mechanizm kierowania hulajnogą czy jest dobrze zainstalowany. Rączka w kształcie litery T służy do podtrzymywania równowagi podczas jazdy, jak również do skrętu. W celu zmiany kierunku jazdy w lewo –skręć kierownicę w lewo, w celu zmiany kierunku jazdy w prawo –skręć kierownicą w prawo.

### **PODSTAWOWE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA**

- Do jazdy na hulajnodze wybieraj miejsca pozwalające poprawić Twoje umiejętności, unikaj chodników i ulic gdzie możesz spotkać innych użytkowników drogi.
- Dzieci do lat ośmiu powinny jeździć na hulajnodze pod ciągłym nadzorem.
- Ucz się wszystkiego powoli. Gdy tracisz równowagę nie czekaj aż upadniesz, lecz zatrzymaj się i zacznij jazdę od nowa.
- Unikaj jazdy po mokrej, dziurawej, kamienistej nawierzchni, na której znajdują się plamy oleju itp.
- Unikaj jazdy po zmroku.
- Zwracaj uwagę na stan ogólny hulajnogi.
- Kontroluj i czyść osie, łożyska i kółka.
- Upewnij się, że wszystkie śruby są dobrze dokręcone.
- Nie modyfikuj hulajnogi, gdyż może to zagrazić bezpieczeństwu.
- Należy usuwać ostre krawędzie powstające podczas użytkowania.
- Należy sprawdzać czy nie pojawiły się drzazgi i pęknięcia.
- W przypadku poważnych uszkodzeń należy wymienić hulajnogę na nową.
- Noś odpowiednią odzież ochronną i zawsze zakładaj obuwie do jazdy na hulajnodze.
- Zawsze zwracaj uwagę na pieszych i ustępuj im pierwszeństwa.
- Zawsze przestrzegaj przepisów o bezpieczeństwie ruchu drogowego.

## MONTAŻ

Po wyciągnięciu hulajnogi z opakowania, upewnij się czy nie brakuje żadnej części oraz czy żadna z nich nie jest uszkodzona. Koła zostały napompowane w fabryce jednak podczas transportu ciśnienie w oponach mogło zmaleć. Odpowiednie ciśnienie w obu kołach to 35 PSI czyli około 2,4 bar.

### KROK 1. MONTAŻ

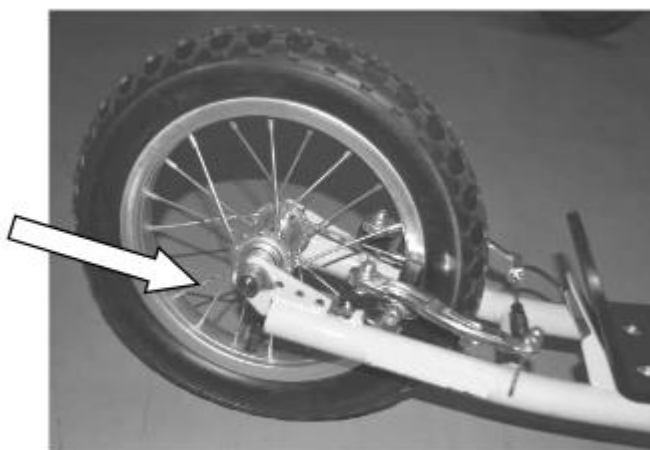
**KÓŁ** Przymocuj koła tak aby ośki były całkowicie wciśnięte w odpowiednie szczeliny. Upewnij się że podkładki zaginane (a) są umieszczone w otworach ramy tak, że ich wypustka znajduje się w otworze. Podkładka ta powinna znajdować się po zewnętrznej stronie ramy, pomiędzy ramą a nakrętką osi. Wycentrum koła i mocno dokręć nakrętki (b) korzystając z odpowiedniego klucza. (Zobacz rys.1 a i b).

**Uwaga:** Tylne koło mogło zostać zainstalowane fabrycznie. Montaż przedniego i tylnego koła jest identyczny. Przykręcając koła, zwróć uwagę na gumową podkładkę hamulca –powinna ona być ustawiona równoległe do obrzeża koła. Dokręć śrubę gumowej podkładki hamulca w stronę przeciwną do ruchu wskazówek zegara aby przybliżyć hamulec do obręczy lub zgodnie z ruchem wskazówek zegara aby go od niej oddalić. Ciągłe utrzymuj gumowy hamulec równoległe do obręczy, z prześwitem od 1,5 –2mm pomiędzy nimi.



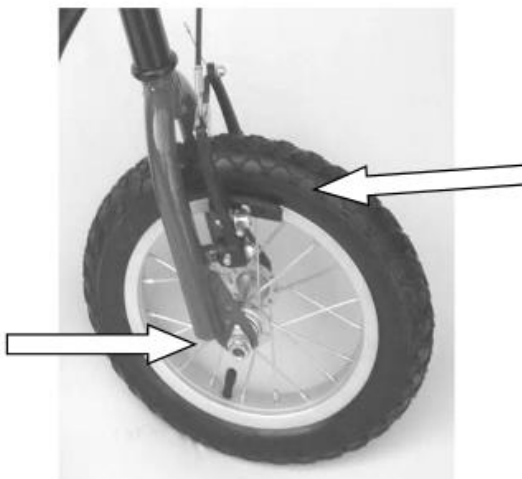
Rys.1 a) b)

**Koło tylne:** Umieść ośki w szczelinach. Zamontuj podkładki (a) i nakrętki (b). Dokręć nakrętkę odpowiednim kluczem.



### **Koło przednie:**

Umieść ośki w szczelinach. Zamontuj podkładki (a) i nakrętki (b). Dokręć nakrętkę odpowiednim kluczem.

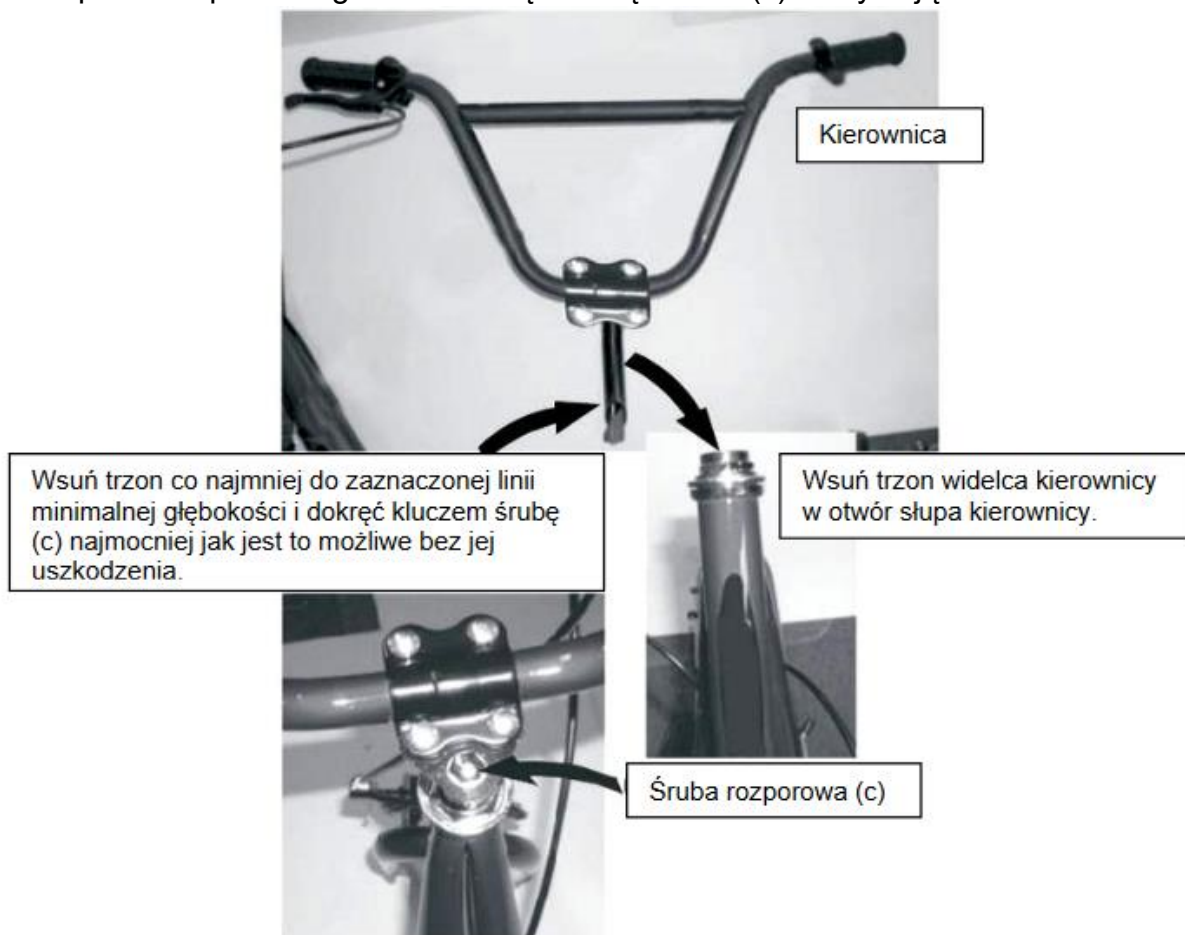


Gumowa podkładka hamulca powinna być ustawiona równoległe do obrzeża koła a odstęp pomiędzy nimi powinien wynosić od 1.5 – 2mm.

**UWAGA: DEMONTAŻ KÓŁ** Aby zdemontować koła, postępuj odwrotnie niż w przypadku ich montażu.

### **KROK 2. MONTAŻ KIEROWNICY.**

Wsuń trzon widelca kierownicy w otwór słupa kierownicy. Ustaw kierownicę prostopadłe do przedniego koła. Dokręć śrubę trzonu (c) korzystając z klucza.



Upewnij się, że kierownica jest prawidłowo i mocno zamocowana.

### **KROK 3. MONTAŻ I REGULACJA HAMULCÓW.**

**Uwaga: Hamulce nie zostały wyregulowane fabrycznie. Musisz je przed rozpoczęciem użytkowania hulajnogi zamontować i wyregulować.**

Zainstaluj i dźwignie hamulcowe na kierownicy (mogło to już zostać wykonane w fabryce). Klamka hamulca z prawej strony kierownicy łączy się z hamulcem przednim a klamka hamulca z lewej strony łączy się z hamulcem tylnym.

1. Włóż końcówkę przewodu hamulca (d) w otwór w klamce hamulcowej (Rys 2.). Ściśnij ramiona tylnego hamulca (hamulec typu v lub zaciskowy) tak aby przewód hamulca był poluzowany. Wtedy z łatwością wsuniesz nasadkę (d) w otwór w klamce hamulca. Przeciągnij przewód hamulca przez szczelinę w przedniej części klamki a końcówka wskoczy w odpowiedni otwór w klamce.

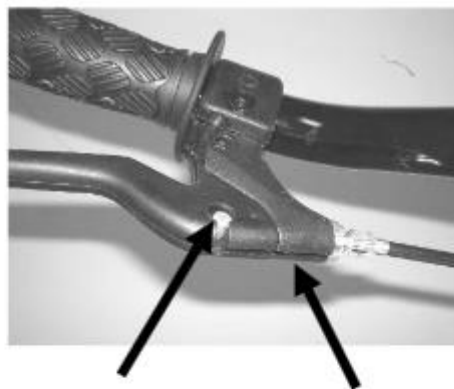
2. Regulacja hamulca (Rys.3)

Poluzuj nakrętkę śruby kotwowej (e). Przeciągnij przewód hamulca przez otwór śruby kotwowej do momentu aż pozbędziesz się luzu w wewnętrznym przewodzie hamulcowym. Dokręć nakrętkę śruby (e). Upewnij się, że przewód hamulcowy jest bezpiecznie zaciśnięty a gumowe podkładki są umieszczone równolegle w stosunku do obręczy koła (z prześwitem pomiędzy nimi od 1,5 do 2mm).

3. Ściśnij i poluzuj klamki hamulca kilka razy. Pokręć kołem aby upewnić się, że koło nie drga podczas ruchu.

**OSTRZEŻENIE:** Jeśli po wykonaniu powyższych czynności hamulce nie działają właściwie, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem rowerowym w celu ich naprawy lub regulacji. Nie korzystaj z hulajnogi jeśli hamulce nie działają poprawnie

Rys. 2



(d) końcówka przewodu hamulcowego

Szczelina na przewód hamulcowy

Hamulec zaciskowy

Hamulec typu V

Rys. 3



(e) nakrętka śruby kotwowej

**UWAGA**

**Montaż i demontaż hulajnogi powinien być wykonywany przez lub pod nadzorem osoby dorosłej.**