

12-16 palcový skúter

pokyny a montážna brožúra

Výr. Číslo. 2319

▲ Dôležité: Pred montážou, jazdou na skútri alebo pred vykonaním údržby si prosím dôkladne prečítajte tento návod. Uchovajte si túto brožúru pre budúce použitie.

Popredajný servis

▲ Varovanie:

- Tento skúter je vhodný pre deti od 5 rokov
- Maximálna hmotnosť dieťaťa: 45 kg
- Skontrolujte a utiahnite skrutky pred každou jazdou
- Pred každou jazdou sa uistite, že všetky diely správne fungujú
- Udržiavanie inflácie v pneumatikách nesmie byť väčšie než je vyznačená maximálna inflácia na boku pneumatiky.
- Jazdec by mal nosiť helmu, chrániče kolien a laktov a topánky. Tým sa výrazne zníži riziko zranenia, ale neochráni vás pred všetkými formami zranenia.
- Ak je niektorá časť poškodená alebo nefunguje správne, mala by byť nahradená, pokiaľ sa produkt používa.
- Vyvarujte sa ostrých nerovností, drenáže, roštov a náhlych zmien povrchu.
- Vyvarujte sa uliciam a plochám s vodou, pieskom, štrkom, špinou, lístím a iným nečistotám. Mokrý počasie zhoršuje trakciu, brzdenie a viditeľnosť.
- Počas jazdy sa vyhýbajte nadmernej rýchlosti.
- Po použití skútra môžu byť horúce brzdy, preto sa ich prosím nedotýkajte.

▲ Dôležité:

▲ Varovanie: Pri prvej montáži skútra musí pomáhať dospelá osoba. Pred jazdou sa uistite, že váš skúter je kompletne zmontovaný. Pred jazdou si prečítajte a pochopte tento návod na použitie. V opačnom prípade by mohlo prísť k vážnemu zraneniu.

Opatrenia pre bezpečnosť

Táto kolobežka nie je vhodná pre osoby mladšie ako 5 rokov a ťažšie ako 45 kg. Prosím, prečítajte si a dodržujte bezpečnostné pokyny uvedené nižšie. Ak sa tak nestane, môže dôjsť k zraneniu alebo poškodeniu vášho skútra. Poučte prosím vaše dieťa o správnom fungovaní tohoto skútra. Tiež upozornite vaše dieťa, aby dodržiavalo bezpečnostné pokyny uvedené nižšie.

▲ Varovanie: Nikdy nepoužívajte tento skúter na ceste.

- A. Pri každej jazde používajte prilbu.
- B. Nejazdite v blízkosti motorových vozidiel.
- C. Naučte sa brzdiť v bezpečnom prostredí.
- D. Nikdy nejazdite v blízkosti schodov, šikmej príjazdovej cesty, kopcov, vozoviek, alejí, bazénov, alebo iných zdrojov vody.
- E. Skúter môže používať iba jeden jazdec.
- F. Nikdy nejazdite na skútri vo vlhkom počasí. Mokré povrchy môžu zvýšiť brzdnu dráhu pri brzdení.
- G. Nikdy sa neťahajte za automobily či inými vozidlami, deťmi na korčuliach či skateboardoch.
- H. Nikdy nejazdite v noci.
- I. Pri jazde na tomto skútri noste vždy topánky.
- J. Vždy dajte prednosť chodcom. Nejazdite príliš blízko chodcov.
- K. Vyhybajte sa nebezpečenstvám, ktoré môžu brániť schopnosti ovládať váš skúter. Výmole, vyjazdené koľaje, nerovnomerné plochy, búrky, rošty, štrk, obrubníky, listy, kaluže a nečistoty môžu mať vplyv na stratu kontroly.
- L. Nejazdite po nerovnom teréne.
- M. Držte obe ruky na riadidlách.
- N. Nikdy nenoste veci, ktoré by obmedzovali váš sluch.

▲ UPOZORNENIE: Brzdite opatrne, aby nedošlo k šmyku alebo náhlemu zastaveniu. Šmyk môže spôsobiť nadmerné opotrebenie a poškodenie kolies.

Montážny návod.

Skúter v nezmontovanom stave.



Vyberte skúter z krabice a skontrolujte prípadné chýbajúce alebo poškodené diely. (Pneumatiky môžu počas prepravy stratiť vzduch, preto sa presveďte, či sú nafúkané až na 35 PSI).

Montáž skútra sa skladá z 2 hlavných krokov.

Krok 1:

1. Inštalácia kolesa
2. Inštalácia riadidiel

A. Inštalácia kolesa

Kolesá inštalujte tak, že nápravy plne zatlačíte do nápravy slotov. Uistite sa, že ste nainštalovali podložku (a) tak, že ste kartu vložili do okrúhleho otvoru v ráme. Táto podložka musí byť na vonkajšej strane rámu. Medzi rámom a nápravnou maticou. Uistite sa, že kolesá sú vycentrované a potom utiahnite matice (B) pevne s kľúčom.

Poznámka: Pozri obr. aj ďalšiu stránku.

Poznámka: Predné a zadné kolesá sú inštalované rovnakým spôsobom.

Inštalácia kolies

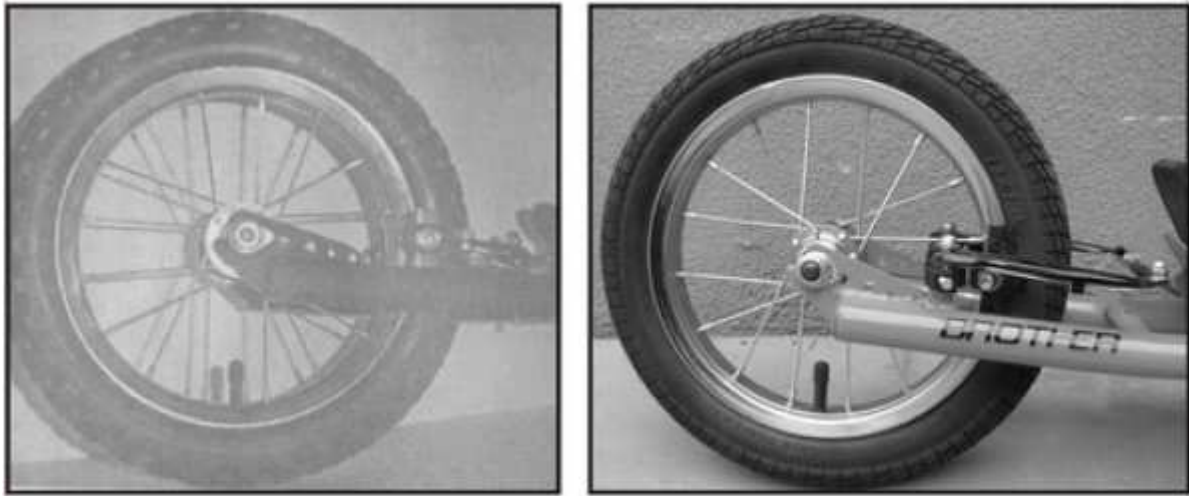


Poznámka: Zadné koleso môže byť vopred nainštalované.

Pri montáži kolesa sa uistite, že horná hrana brzdovej doštičky je zarovnaná s horným okrajom ráfika kolesa.



Predné koleso vložte do nápravy slotov. Nainštalujte ako prvú podložku(a) a potom nainštalujte nápravnú maticu (b) a utiahnite kľúčom.



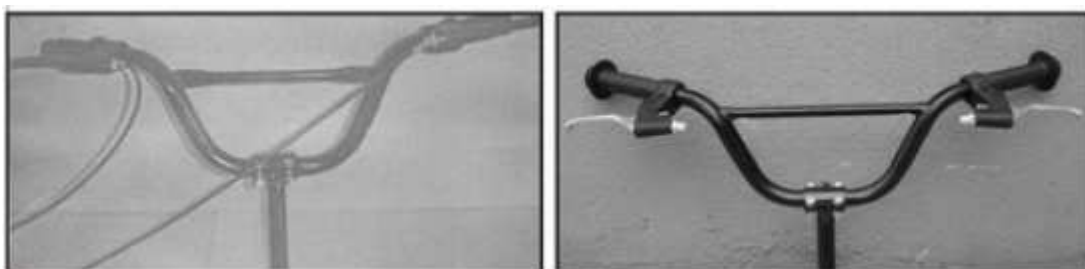
Kolesá vložte späť do nápravy slotov. Nainštalujte kartovú podložku ako prvú (a). Potom nainštalujte osovú maticu (sa) a utiahnite kľúčom.

Montáž riadidiel

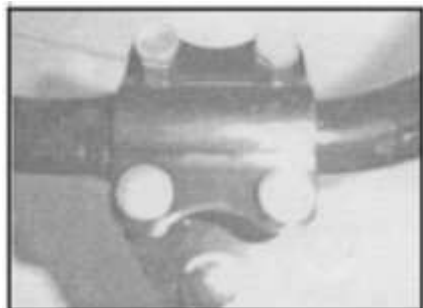
B. Riadidlá, riadidlový stĺpik

1. Nainštalujte riadidlový stĺpik (pozri obrázok 2) do vidlice stĺpa. Poloha má byť paralelná k prednému kolesu. Uťahnite svorník pomocou kľúča.

Uistite sa, že driek je inštalovaný pod maximálnu výšku značky.



Vložte (nainštalujte) stĺpik na nosič trubice a utiahnite rozpernú skrutku (c) s kľúčom.



(c) rozperná skrutka

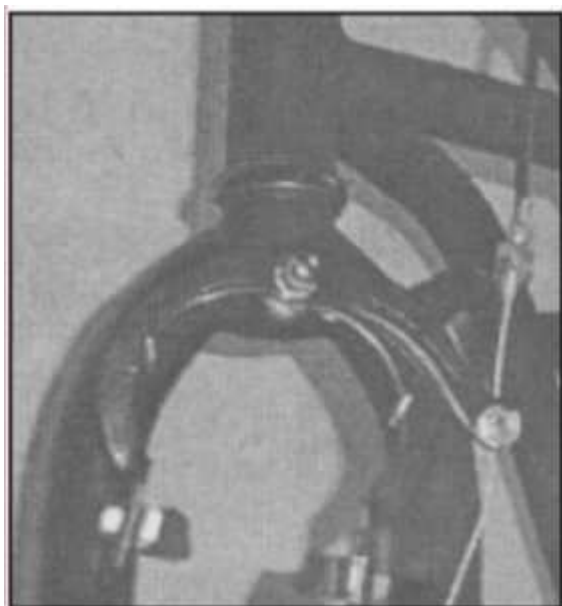


Montáž a nastavenie ručnej brzdy

▲ Upozornenie: ručné brzdy na tomto skútri neboli upravené v továrni. Skúter musíte zostaviť a pred jazdou nastaviť ručné brzdy. Nainštalujte brzdové páčky na riadidlách. Brzdové páčky na pravej strane sa pripájajú na prednú brzdú. A brzdové páčky na ľavej strane sa pripájajú na zadnú brzdú.

1. Zasuňte koncovku brzdových ramien s rukou (pozri obrázok D), aby boli brzdové doštičky na ráfiku. Vnútrotný brzdový kábel má byť voľný a mať dostatok priestoru pre ľahké prekláznutie cez stĺpik do otvoru v brzdovej páke.
2. Potom ťahajte brzdový kábel cez kľúčové drážky v otvore prednej brzdovej páky (pozri obrázok B) a vyberte ruku. Koncovka brzdového kábla automaticky zapadne do otvoru na prednej strane brzdovej páky(Pozri obrázok C).
3. Ďalej pokračujte v montáži nastavenia ručnej brzdy
 - 1) Uvoľnite kotevnú skrutku. (Pozri obrázok D)
 - 2) Potom stlačte brzdovú gumu na leme.
 - 3) Vytiahnite brzdový kábel cez kotevný otvor. (Pozri obrázok D) až kým nieje voľný vnútrotný brzdiaci drôt
 - 4) Utiahnite kotvovú skrutkovú maticu .
 - 5) Stlačte brzdovú páčku a potom ju niekoľkokrát uvoľnite. Otáčaním kolieska sa uistíte , že koleso sa nehýbe. Medzi ráfikom kolesa a každou gumou by mal byť odstup 1/6 palca (1,6 mm).





Brzdové lanko

Káblová nastavovacia skrutka
Káblová ovládacia poistná matica
Vnútorne brzdové lanko
Kotvová skrutka a matica

Poznámka: Ak je potrebné ďalšie nastavenie brzdy, môžete pritiahnuť brzdové gumené kolesá bližšie k ráfiku kolesa otáčaním regulačnej skrutky proti smeru hodinových ručičiek. Ak chcete aby boli brzdové gumené kolesá ďalej od rámu otáčajte nastavovacou skrutkou v smere hodinových ručičiek. Uistite sa, že kábel je bezpečne zaistený pomocou kotevných skrutiek. (Pozri obrázok D). Nové nastavenie poistnej matice pri nastavení kábla je konečné.

Upozornenie: Ak po nastavení kábla brzdy stále nefungujú, potom sa musíte obrátiť na servisnú službu. Nikdy nejazdite na skútri ak vám brzdy nefungujú správne.