

Elektrický skúter

Výr. Číslo. 2341



Manuál

**Pred jazdou si rečítajte a pochopte celý tento návod na obsluhu!
Tovar nevracajte do obchodu!**

Poznámka: Manuálne ilustrácie sú len pre demonštračné účely. Ilustrácia nemusí odrážať presný vzhľad skutočného produktu. Špecifikácie môžu byť zmenené bez predchádzajúceho upozornenia.

Obsah:

Bezpečnostné upozornenia
Skôr ako začnete
Montáž a nastavenie
Údržba hardvéru
Opravy a údržba
Poradca pri ťažkostiach
Časti Electric Scooter

Bezpečnostné upozornenia:

▲ Upozornenie: Jazda na elektrickom skútri môže byť nebezpečná činnosť. Niektoré podmienky môžu spôsobiť, že zariadenie zlyhá bez zavinenia na strane výrobcu. Rovnako ako ostatné elektrické výrobky, je aj skúter určený k pohybu a preto je možné stratiť kontrolu, spadnúť a/alebo sa dostať do nebezpečných situácií. Žiadna starostlivosť, výučba alebo odborná prax v tom nedokáže zabrániť. Ak dôjde k takejto situácii, jazdec sa môže vážne zraniť alebo zomrieť, dokonca aj pri použití bezpečnostného vybavenia a ďalších opatrení. Jazdíte na vaše vlastné riziko, preto používajte zdravý rozum.

Táto príručka obsahuje mnoho varovaní a upozornení týkajúcich sa dôsledkov udržiavania, kontrolovania a správneho používania elektrického skútra. Pretože každá udalosť môže mať za následok vážne zranenie alebo dokonca smrť, nemáme možnosť opakovať varovanie vážneho zranenia alebo smrti zakaždým, keď je takáto možnosť spomenutá.

Vhodné použitie jazdca a dohľad rodičov.

Tento návod obsahuje dôležité bezpečnostné informácie. Je vašou povinnosťou skontrolovať tieto informácie a uistiť sa, že všetci jazdci pochopili všetky varovania, upozornenia, inštrukcie a bezpečnostné témy a zabezpečiť, aby mladí jazdci boli schopní bezpečnosti a zodpovednosti pri použití tohto produktu. Odporúčame pravidelne kontrolovať a preverovať informácie v tejto príručke s mladšími jazdcami, taktiež kontrolovať a udržiavať detské skútre a poistiť ich bezpečnosť. Odporúčaný vek jazdca je nad 13 rokov. Každý jazdec, ktorý nieje schopný pohodlne a bezpečne jazdiť na skútri by vôbec jazdiť nemal. Je na rozhodnutí rodičov, aby uvážili, či je dieťa schopné jazdiť na tomto skútri a či je schopné zručnosti a schopnosti dodržiavať pravidlá. Tento produkt uchovávajte mimo dosahu malých detí a pamätajte, že je určený iba pre použitie osobami, ktoré sú fyzicky a duševne zdravé a kompetentné pri prevádzke tohoto skútra.

Neprekračujte hmotnostný limit 100 kg. Váha vodiča nemusí nutne znamenať veľkosť osoby. Je nutné, aby sa zmestil a udržal si kontrolu nad skútrom. Nedotýkajte sa brzdového pedála alebo motora na vašom skútri pri používaní alebo bezprostredne po použití, pretože tieto časti môžu byť veľmi horúce.

Prijateľná jazda, postupy a podmienky

Vždy skontrolujte a dodržujte všetky miestne zákony alebo predpisy, ktoré môžu mať vplyv na miesta, kde je možné používať elektrický skúter. Jazdite defenzívne. Dajte si pozor na prípadné prekážky, ktoré by mohli ohroziť vašu jazdu, pri ktorej by ste mohli stratiť kontrolu. Dávajte pozor, aby ste neohrozovali chodcov, korčuliarov, kolobežky, bicykle, deti alebo zvieratá, ktoré by vám mohli vstúpiť do cesty a rešpektujte ich práva a majetok druhých.

Neaktivujte tempomat na rukoväti, keď ste na skútri a v bezpečnom prostredí vhodnom pre plynulú jazdu.

Nepokúšajte sa robiť kaskadérske kúsky či triky na elektrickom skútri. Tento skúter nie je vyrobený tak, aby vydržal zneužívania ako je skákanie, obmedzené brúsenie alebo akékoľvek iné typy kúskov. Udržujte si kontrolu nad riadidlami za všetkých okolností. Nikdy neprepravujte cestujúcich a nikdy nedovoľte viac ako jednej osobe jazdiť na skútri.

Nikdy nepoužívajte skúter v blízkosti schodov alebo bazénov.

Držte prsty a ostatné časti tela vzdialené od reťaze, pohonu reťaze, riadiaceho systému, kolies a všetkých ďalších pohyblivých častí.

Nikdy nepoužívajte slúchadlá alebo mobilný telefón počas jazdy.

Nikdy sa nenechajte ťahať za ďalšie vozidlá.

Nejazdite s vašim skútrom na mokrej alebo zľadovatenej ploche, v zlom počasí a nikdy neponárajte skúter do vody, pretože elektrické a hnacie komponenty by sa mohli poškodiť vodou alebo vytvoriť iné možné nebezpečné podmienky.

Elektrický skúter je určený pre použitie na rovných a suchých povrchoch, ako sú dlažby alebo na úrovni bez voľných nečistôt, ako je piesok, lístie, kamene či štrk. Mokrý, hladký, nerovný alebo hrubý povrch môžu zhoršiť priľnavosť a prispievajú k možným nehodám. Nejazdite so skútrom po blate, ľade, po kalužiach či po vode. Vyhnite sa nadmernej rýchlosti. Nikdy neriskujte poškodenie povrchov, ako sú parkety alebo podlahy vášho interiéru.

Nejazdite v noci alebo keď je viditeľnosť obmedzená.

Správne jazdecké oblečenie

Vždy používajte správne ochranné pomôcky, ako sú schválené bezpečnostné helmy (s pevne pripnutými popruhmi). Prilba môže byť legálne požadovaná miestnymi zákonmi alebo nariadeniami v oblasti. Noste chrániče kolien, tričko s dlhým rukávom, dlhé nohavice a rukavice. Vždy používajte športovú obuv (športové topánky s gumovou podrážkou), nikdy nejazdite naboso alebo v sandáloch a držte šnúrky zviazané mimo kolies, motora a pohonného systému.

Používanie nabíjačky

Nabíjačku dodávanú s elektrickým skútrom treba pravidelne kontrolovať, či nedošlo k jej poškodeniu, poškodeniu zástrčky, skrine a iných častí. V prípade takéhoto poškodenia nesmiete skúter používať. Musíte ho opraviť, alebo vymeniť.

- Používajte iba odporúčané nabíjačky.
- Pri nabíjaní dbajte na zvýšenú opatrnosť.
- Nabíjačka nie je hračka, mala by byť prevádzkovaná iba dospelou osobou.
- Nepoužívajte nabíjačku v blízkosti horľavých materiálov.
- Odpojte nabíjačku od skútra, keď sa nepoužíva.
- Neprekračujte dobu nabíjania.
- Vždy odpojte skúter od nabíjačky pred utieraním a čistením s kvapalinou.

Neschopnosť používať zdravý rozum a nedodržiavanie uvedených varovaní zvyšuje riziko

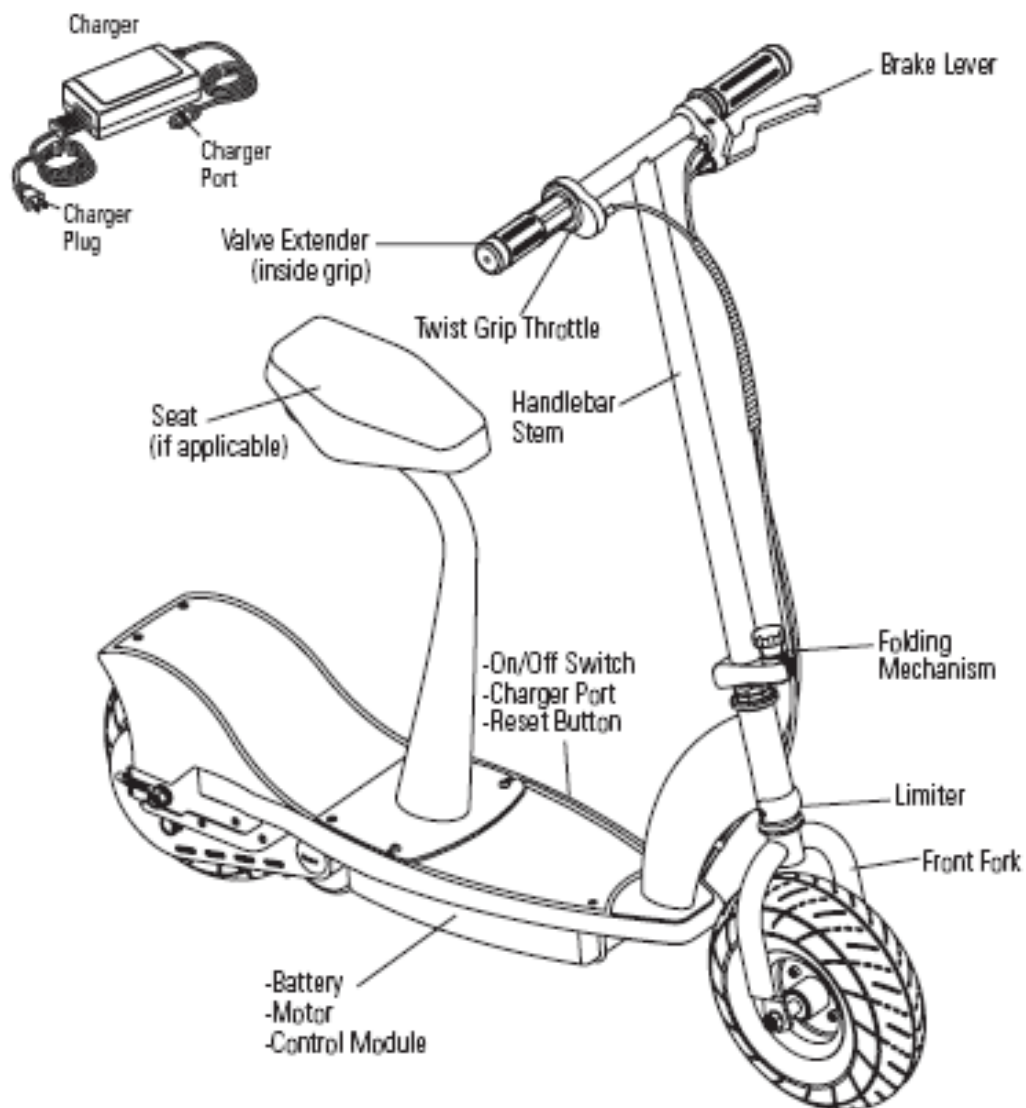
vážneho zranenia. Používajte tento skúter so zodpovedajúcou opatrnosťou a dávajte veľký pozor na zaistenie bezpečnej prevádzky.

Skôr ako začnete

Odstráňte obsah z krabice. Odstráňte penové oddeľovače, ktoré chránia súčasti z komponentov pred poškodením počas prepravy. Skontrolujte obsah krabice pre škrabance v laku, preliačiny alebo zlomený kábel ku ktorým mohlo dôjsť počas prepravy. Vzhľadom k tomu, že skúter je na 95 percent v zmontovanom stave a balený v továrni, nemali by byť žiadne problémy. Pred prevádzkovaním akýchkoľvek postupov sa uistite, že vypínač je zapnutý „OFF“, až potom môžete začať s montážou.

Odhadovaná montáž a nastavenie času.

Na zostavovanie je potrebných 20 minút, nie je k tomu zarátaná počiatočná doba nabíjania. Na prvé nabíjanie je potrebných až 18 hodín (viď str 3 informácie pre nabíjanie)



Jednotliné diely:

Changer	Nabíjačka
Changer Port	Nabíjacia základňa
Changer Plug	Nabíjacia zástrčka
Valve Extender (Inside grip)	Predlžovací ventil (vnútorný priliehavý)
Brake Lever	Brzdová páčka
Twist Grip Throttle	Otočná rukoväť plynu
Seat (if applicable)	Sedadlo (ak je použiteľné)
Handlebar Stem	Riadidlá
Folding Mechanism	Skladací mechanizmus
Limiter	Obmedzovač
Front Fork	Predná vidlica
On/Of Switch	On / Off spínače
Charger Port	Nabíjacia základňa
Reset Button	Tlačidlo pre obnovenie
Battery	Batérie
Motor	Motor
Control Module	Riadiaci modul

Nástroje:



6 mm kľúč
(súčasť balenia)
4 mm kľúč
(súčasť balenia)
2.5mm/5mm kľúč
(nie je súčasť balenia)



8mm/10mm/17mm
skrutkovač
(nie je súčasť balenia)



Philips
skrutkovač
(súčasť balenia)
(300S Only)





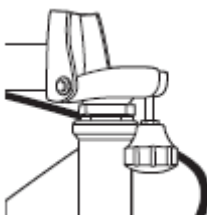



predlžovací ventil
(sa nachádza v pravej
rukoväti riadidla)



pumpa na pneumatiky
s tlakomerom
(nie je súčasť balenia)

Montáž a nastavenie:

Pripojenie na riadidlá

	<p>1. Povoľte poistnú skrutku a otočte do polohy 6 a zatiahnite riadidlá</p>	<p>Poznámka: Uistite sa, že káble / vodiče sú z cesty pred vložení stonky do vidlice</p> <p>▲ VÝSTRAHA ! Nesprávne utiahnutie klinu môže spôsobiť povolenie riadidiel pri jazde, čím môže spôsobiť stratu kontroly a pád! Pri správnom utiahnutí sa nebudú riadidlá otáčať a za normálnych okolností budú vyrovnané s predným kolesom.</p> <p>▲ VÝSTRAHA ! Udržujte prsty od otáčavého mechanizmu pri skladaní a rozkladaní skútra a uistite sa, že ostatní stoja v dostatočnej vzdialenosti.</p> <p>Poznámka: káble a montážne drôty z riadidiel neomotávajú okolo riadiacej rúrky alebo riadidiel, ako je uvedené v kroku 3. Ostré ohyby alebo krútenie brzdového kábla môže spôsobiť poruchu bŕzd.</p>
	<p>2. Odstráňte plastový ochranný kryt pokrývajúci základňu zostavy riadidiel. Vložte,, pero,, ktoré je súčasťou zostavy riadidiel do vidlice. Možno budete musieť uvoľniť klin, aby mohlo prekĺznuť do vidlice.</p>	
	<p>3. Zasuňte pero do vidlice, aby zapadlo do náhlavnej súpravy.</p>	
	<p>4. Pomocou 6 mm šesťhranného kľúča utiahnite klin, otočením skrutky v smere hodinových ručičiek. Klin je riadne dotiahnutý, keď sú riadidlá vyrovnané s predným kolesom.</p>	
	<p>5. Otočte zostavu riadidiel vo vzpriamenej polohe.</p>	
	<p>6. Otočte zaisťovací gombík do 12 pozície a utiahnite rukami tak pevne, ako je to možné.</p>	

Hustenie pneumatík

Pneumatiky sú nahustené pri expedícii, ale vždy stratia určitý tlak medzi miestom výroby a nákupu. Pred prvým použitím vždy nahustite pneumatiky na správny PSI.

Zadná pneumatika



1. Pneumatiku nahustíte pomocou nastavca ventilu umiestneného v konci pravej rukoväte riadidiel.



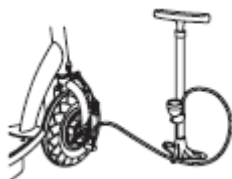
ventilu a pripojte čerpadlo. Nafúknite PSI do obsahu aký je uvedený na bočnici pneumatiky.

2. Otvorte guľatý kryt umiestnený na kryte reťaze posunutím krytu smerom nahor. Zarovnajzte otvor v hnacom ozubenom kolese s drienkom ventilu. Naskrutkujte adaptér úplne na drienku



3. Vyberte ventilový nastavec ihneď po nafúknutí a zatvorte guľatý kryt.

Predné koleso



4. Použitie pumpu na bicykle vybavenú v štýle pre typ ventilu Schrader, nafúknite prednú pneumatiku na PSI ako je uvedené na bočnici pneumatiky.

▲ VÝSTRAHA !

Keď odstránite adaptér po nafúknutí môže sa stať, že vnútorná rúra a / alebo adaptér, by sa mohli oddeliť od zadného pohonu.

Poznámka:

Ak stratíte nastavac ventilu, je možné ho zakúpiť v takmer každom autodielyovom obchode.

Poznámka:

Prívod vzduchu na benzínových pumpách je nastavený tak, aby mohol nahusťovať pneumatiky na automobiloch. Ak sa rozhodnete používať takéto prívody vzduchu do skútrových pneumatík najprv sa uistite, ako pracuje tlakomer, potom vo veľmi krátkych intervaloch nahustite pneumatiky na správny PSI. Ak by ste ju prehustili, okamžite uvoľnite pretlak.

▲ VÝSTRAHA !

Pred čistením s kvapalinou odpojte váš skúter z nabíjačky.

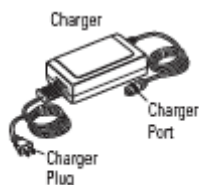
Nabíjanie batérie.

Elektrický skúter nemusí mať plne nabitú batériu. Preto je dobré pred použitím batériu nabíjať

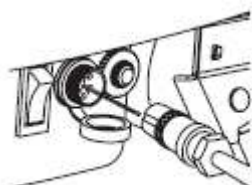
- Počiatočná doba nabíjania: 18 hodín
- Doba nabíjania: až 12 hodín

Ak skúter nie je v pravidelnom používaní, nabite batériu aspoň raz za mesiac až pri bežnom používaní bude zase obnovená.

- Doba použitia: až 40 minút nepretržitého času jazdy
- Priemerná životnosť batérií: 250 cyklov /nabitia / vybitia



Nabíjačka



1. Pred nabíjaním vypnite hlavný vypínač. Zapojte nabíjačku do nabíjacieho otvoru na elektrickom skútri.



2. Zapojte nabíjačku do zásuvky. Ak svetlo na nabíjačke nesvieti, skontrolujte napájanie zásuvky. Ak je to nutné, vyskúšajte inú zásuvku.

Poznámka:

Ak vaša nabíjačka nevyzerá ako tá na obrázku, váš prístroj sa dodáva s náhradnou nabíjačkou.

Špecifikácie a nabíjací postup sa nemení.

Nabíjačka má malé okno s jednou LED alebo dvoma LED diódami pre indikáciu stavu nabitia. Pozrite si obrázok na nabíjačke, pre aktuálny stav modelu vašej nabíjačky.

Nabíjačky majú vstavanú prebíjaciú ochranu, aby sa zabránilo prebíjaniu batérií. Nabíjačka sa počas používania zahrieva. To je bežné u niektorých nabíjačiek a nie je žiadny dôvod na obavy. Ak sa vaša nabíjačka počas prevádzky nezahreje, to tiež neznamená, že nefunguje správne.

▲ VÝSTRAHA !

V opačnom prípade nabite batériu aspoň raz za mesiac. Keď je batéria aspoň raz za mesiac nabitá, neakceptuje sa poplatok.

Pripájacia technika / Údržba

Brzda

Skontrolujte brzdy pre správnu funkciu. Keď stlačíte brzdiacu páčku, mala by poskytnúť pozitívne brzdenie. Pri použití brzdy s reguláciou otáčok by mal brzdivý prepínač zastaviť motor. Uistite sa, že brzdy sa netrú.

Rám, vidlice a riadidlá

Skontrolujte skúter pre praskliny alebo rozbité pripojenie. Hoci rozbité rámy sú zriedkavé, je možné, že agresívny jazdec narazil na obrubník alebo na stenu a tým pádom sa rám zlomil. Majte vo zvyku pravidelne kontrolovať váš skúter.

Pneumatiky

Pravidelne kontrolujte pneumatiky pre nadmerné opotrebenie a pravidelne kontrolujte tlak pneumatík. Ak je to potrebné, znovu ich nahustite.

Bezpečnostné zariadenie

Vždy používajte správne ochranné pomôcky ako sú schválené bezpečnostné prilby. Odporúčajú sa tiež chrániče laktov a kolien. Vždy používajte športovú obuv (šnurovacie topánky s gumovou podrážkou), nikdy jazdite naboso alebo v sandáloch a majte zviazané šnúry mimo kolies, motora a pohonného systému.

Batérie

Uistite sa, že keď skúter nepoužívate, vypínač je vypnutý. Nikdy neskladujte výrobok v mraze alebo pri teplotách pod bodom mrazu! Zmrazenie natrvalo poškodí batériu.



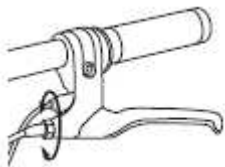
Nepoužívajte tento výrobok, kým nie sú nahustené pneumatiky na správny PSI a kým nieje batéria nabitá po dobu 18 hodín. Nedodržanie týchto pokynov môže viesť k poškodeniu produktu a k strate záruky.

Opravy a údržba.

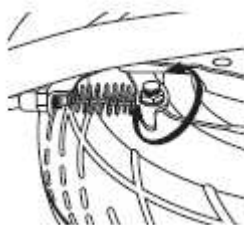
Vypnite hlavný vypínač „OFF,, pred vykonaním akejkoľvek údržby.

Nastavenie brzdy

Potrebné náradie: 10mm otvorený kľúč



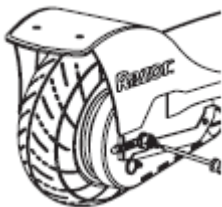
1. Ak chcete nastaviť brzdový kábel, nastavovací závit brzdovej páky otočte o ¼ až ½ otáčky, kým nedosiahnete požadované nastavenie brzd. Väčšina nastavení je dokončená v tomto kroku. Ak brzdy stále potrebujú ďalšie nastavenia, prejdite ku kroku 2



2. Keď je brzda príliš tesná alebo príliš voľná, použite 10mm otvárací kľúč, uvoľnite maticu pre dodatočné nastavenie na brzdovom kábli. Po dokončení utiahnite maticu.

Reťaz a výmena zadnej pneumatiky

Potrebné nástroje: krížový skrutkovač, kľúč 10mm, dva 8mm skrutkovače a dva (2) 17 mm kľúče.



1. Pomocou krížového skrutkovača uvoľnite dve skrutky a zložte kryt reťaze.



2. S 10mm kľúčom uvoľnite brzdový kábel, kotvu a odpojte kábel.



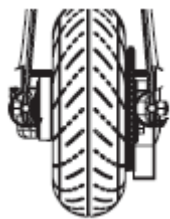
3. S dvoma 8mm kľúčmi uvoľnite brzdovú kotvu a odpojte ju. Udržujte podložku a skrutky dohromady.

▲ VÝSTRAHA !

Brzda je schopná šmyku zadnej pneumatiky a hádzať nič netušiaceho jazdca zo strany na stranu. Naučte sa brzdiť v otvorenom priestore bez prekážok, kým nie ste oboznámený s funkciou brzdy. Vyhnite sa šmykom a náhlym zastaveniam, pretože to môže spôsobiť stratu kontroly a / alebo poškodenie zadnej pneumatiky.

Pravá strana (Plyn)

(Dĺžka)vzdialenosť podložka (tučná)
Podložka (rezná doska)
Nastavenie nápravy pomocou poistnej matice s okom



4. S 10mm kľúčom povoľte obe poistné nápravy na rovnakú vzdialenosť približne päť zákrut.



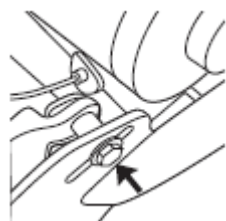
5. S dvoma 17mm kľúčmi povoľte nápravu. Posuňte kolieska dopredu, aby sa uvoľnila reťaz.



6. Odstráňte koleso. Dajte pozor na technické poradie.



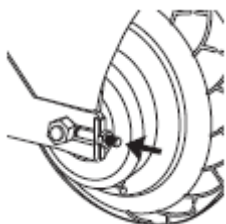
7. Nainštalujte nové reťazové koleso alebo manévrovanú reťaz na reťazové koleso a posuvné nápravy do drážok na ráme.



8. Ak chcete pripojiť brzdovú kotvu, zarovnajte kábel, vodiaci nastavovač a nainštalujte medzerník a skrutku. Nedoťahujte až do konečného kroku.



9. Nainštalujte brzdové pružiny a pretiahnite káblový drôt do kotvového kábla. Pretiahnite kábel do svojej pôvodnej polohy a pevne utiahnite.



10. Nainštalujte nastavovacie nápravy a nápravové matice. Uťahnite kým sa držia v mieste.

Ľavá strana (Brzda)

Vzdialenosť (stredná)

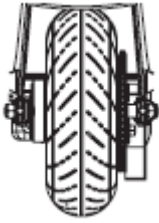
Brzdové doštičky

Vzdialenosť (stredná)

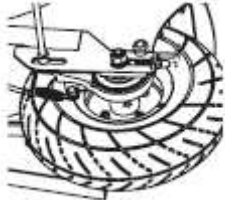
Podložka (plná)

Podložka (rezná doska)

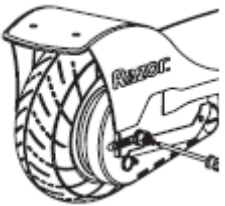
Nastavenie nápravy pomocou poistnej matice s okom



11. Utiahnite na dve poistné osi rovnaký počet závitov na stred napnite reťaz a dolad'te kolesá.



12. Utiahnite bezpečne brzdovú kotvu. Otestujte koleso krátkou jazdou. Nastavte podľa potreby.



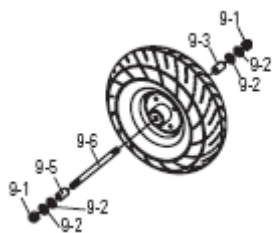
13. Vymeňte kryt reťaze.

Predné náhradné pneumatiky

Potrebné nástroje: dva (2) 17mm kľúče a plochý skrutkovač



1. Použitie dva 17mm kľúče, povoľte predné skrutky náprav otočením kľúčov proti smeru hodinových ručičiek.



2. Odstráňte koleso a nainštalujte náhradné.

Pravá strana (Plyn)

9-3 – medzerník
9-2 – podložka
9-2 – podložka
9-1 – 17mm poistná matica

Stredná

9-6 – predná nápravná skrutka

Ľavá strana (Brzda)

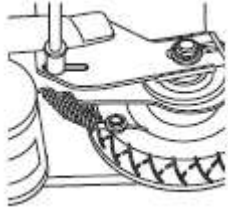
9-5 – medzerník
9-2 – podložka
9-2 – podložka
9-1 – 17mm poistná matica

Nastavenie reťaze

Potrebné nástroje: 100 kľúč, dva (2) 8mm skrutkovače a dva (2) 17mm skrutkovače.



1. Použitie dva 17mm kľúče, povolte zadnú nápravu otáčaním skrutky pomocou kľúča proti smeru hodinových ručičiek.



2. Použitie dva 8mm kľúče, povolte brzdové kotviace skrutky, ktoré sa nachádzajú v dlhodobom slotе na ľavej strane zadnej vidlice.



3. Pomocou 10 mm kľúča utiahnite nastavovacie napätie na osi o 1/8 až 1/4 otáčky pre jemné doladenie napnutia reťaze. Obidva nastavovacie prvky musia byť dotiahnuté na presne rovnakú vzdialenosť aby sa zachovala geometria kolies.



4. Akonáhle je napätie správne, utiahnite skrutky v náprave a brzdiace kotvy. Otestujte skúter krátkou jazdou. Znovu nastavte podľa potreby.

Starostlivosť o batériu a likvidácia.

Neskladujte batériu pri teplotách nad 75 ° alebo pod -10 ° C.



Obsahuje hermeticky uzatvorené olovené batérie. Batérie musia byť recyklované.

Likvidácia: Pri tomto produkte sa používajú gélové batérie, ktoré musia byť recyklované alebo zlikvidované ekologicky bezpečným spôsobom. Nevhadzujte olovené batérie do ohňa. Batérie môžu explodovať alebo vytiecť. Nevhadzujte olovené batérie do vášho bežného domáceho odpadu. Spaľovanie, skládkovanie alebo zmiešavanie uzatvorených olovených akumulátorov s odpadkami v domácnosti je zákonom zakázané vo väčšine oblastí. Vráťte vybité batérie na recykláciu alebo miestnemu predajcovi automobilových batérií. Ak žijete na Floride alebo v Minesote je zákonom zakázané vyhadzovať olovené akumulátory do komunálneho odpadu.

Poznámka:

Tento nastavovací systém je spoločný pre motocykle a bicykle BMX. Ak nie ste s tým oboznámený, alebo sa necítite pohodlne po vykonaní nastavenia, obráťte sa na autorizované servisné stredisko alebo kvalifikovaného mechanika.

Reťaz by mala byť rovnako napätá inými slovami pohodlná, ale nie veľmi tesná. Dávajte pozor, aby ste pri nastavovaní reťaz príliš neutesnili. Napínací systém možno ľahko rozšíriť, uvoľnite reťaz alebo hriadeľ motora. Nastavte o 1/8 až 1/4 otáčky naraz a skontrolujte zakaždým napätie.

▲ VÝSTRAHA !

Ak batéria vyteká, vyhnite sa kontaktu s unikajúci kyselinou a umiestnite poškodenú batériu do plastového vrečka. Pozri pokyny k likvidácii vľavo. Ak sa kyselina dostane do kontaktu s kožou alebo očami, okamžite ich umyte studenou vodou po dobu aspoň 15 minút

<p>Nabíjačka Nabíjačky dodávané s elektrickým skútrom by mali byť pravidelne sledované na poškodenie kábla, konektora krytu a ďalších častí. V prípade takého poškodenia sa nesmia používať kým nebudú opravené alebo vymenené. Používajte iba odporúčané nabíjačky.</p> <p>Kolesá Kolesá a pohonný systém sú predmetom bežného opotrebovania. Je zodpovednosťou užívateľa, aby pravidelne kontroloval kolesá pre nadmerné opotrebenie a upravil a nahradil pohonné komponenty podľa potreby.</p>	<p>a vyhľadajte lekára.</p> <p>▲ VÝSTRAHA ! Časti batérie, svorky a súvisiace príslušenstvo obsahujú olovo a jeho zlúčeniny. Po manipulácii si umyte ruky.</p>
---	--

Problém	Možná príčina	Riešenie
Skúter nefunguje	Nedostatočná batéria	Nabite batériu. Nová batéria by mali byť nabíjaná po dobu najmenej 18 hodín pred prvým použitím skútra a do 12 hodín po každom následnom použití. Skontrolujte všetky konektory. Uistite sa, že konektor nabíjačky je pevne zapojený do nabíjacieho portu a že nabíjačka je zapojená do steny.
Skúter náhle prestal fungovať pri používaní	Vypnutý istič	Skontrolujte všetky káble a konektory, aby ste sa uistili, že sú tesné. Istič (on/off), automaticky vypne napájanie, ak je motor preťažený. Nadmerné preťaženie, ako je napríklad príliš ťažký jazdec alebo keď jazdíte na príliš strmom svahu, môže dôjsť k prehriatiu motora. Ak skúter náhle zastaví, počkajte niekoľko sekúnd a potom

		stlačte vypínač pre obnovenie chodu. Opravte podmienky, aby nedošlo k opakovanému vypnutiu ističa.
Krátky čas spotreby (menej ako 15 minút)	Nedostatočná batéria	Nabite batériu. Nová batéria by sa mala nabíjať po dobu najmenej 18 hodín pred prvým použitím skútra a do 12 hodín po každom následnom použití.
	Batéria je stará a musí sa vymeniť	Skontrolujte všetky káble a konektory. Uistite sa, že sú konektory batérie pevne zapojené do konektora nabíjačky a že nabíjačka je zapojená do steny.
	Nie sú správne nastavené brzdy	Uistite sa, že prívod energie do elektrickej zásuvky je v poriadku. Aj s riadnou starostlivosťou dobíjacie batérie netrvajú večne. Priemerná životnosť batérie je 1 až 2 roky v závislosti na použití a podmienkach skútra. Vymeňte iba za originálnu batériu.
Skúter jazdí pomaly	Podmienky na jazdu skútrom sú príliš stresujúce	Pozri nastavenie brzdy podľa pokynov na strane 5.
	Pneumatiky nie sú správne nahustené	Používajte iba na pevnom, plochom, čistom a suchom povrchu, ako napr. dlažba alebo pevná pôda.
	Skúter je preťažený	Pneumatiky sú nahustené pri expedícii, ale vždy stratia určitý tlak medzi miestom výroby a nákupu. Vid' pokyny na strane 3 tohto návodu ako správne nahustiť pneumatiky.
		Uistite sa, že nemáte preťažený elektrický skúter tým, že nejazdí viac ako jeden jazdec naraz a tým, že nepresahuje maximálny hmotnostný limit 100 kg.

	Zatiahnutá brzda	Nejazdite hore strmým kopcom a neľahajte objekty za skútrom. Ak je skúter preťažený, istič môže zakopnúť a vypne napájanie motora. Vylepšite jazdecké podmienky, ktoré spôsobili preťaženie. Počkejte niekoľko sekúnd a potom stlačte vypínač pre obnovenie chodu. Dbajte na to, aby sa istič opakovane nevypol.
	Brzdy nie sú správne nastavené	Nastavte brzdy na páku (s. 5), ktorá umožňuje kolesám točiť sa bez brzdového kontaktu.
Niekedy skúter nefunguje a niekedy ano	Voľné drôty alebo konektor	Skontrolujte, či sú všetky vodiče okolo motora a všetky konektory tesné.
	Elektrické poškodenie spínača alebo motora	Kontaktujte autorizované servisné stredisko pre diagnostiku a opravy.
Skúter vydáva hlasné brúsne zvuky	Je príliš suchá reťaz	Naneste mazivo napríklad také ako 3 v 1. Naneste ho na reťaz.

Skúter – diely

1. Riadiace rukoväťe pravé / ľavé
 - 1-1. Ventilový nadstavec
 - 1-2. Riadidlová koncovka
2. Jednorýchlostná otočná rukoväť plynu
 - 2-1. Objímka
3. Riadiaci stĺpik
4. Brzdová páková
5. Rýchlopínacia páka
6. Skrutka (horná / dolná)
7. Predná vidlica
8. Obmedzovač
9. Predné kolesá kompletne (pozri stranu 7 pre technické poradie)
10. Tlačidlo pre obnovenie
11. On / Off vypínač
12. Nabíjačka
13. Riadiaci modul
14. Batérie (2-12V/7Ah)
15. Motor 250W

