

Bike Scooter

230501,230502

EN14619
Class A

POZOR!!!

PŘED JÍZDOU NA KOLOBĚŽCE SE ŘÁDNĚ SEZNAMTE S NÁVODEM.NÁVOD USCHOVEJTE.DOPORUČUJEME POUŽÍT HELMU A CHRÁNIČE ZÁPĚSTÍ, LOKTŮ A KOLEN.

Maximální hmotnost uživatele	Model koloběžky
Do 120kg	WHS260; WH206T; WH222; WH200
Do 100kg	WH201; WH119
Do 80kg	WH118A; WH117B; WH113
Do 60kg	WH113C

Prosíme Vás o seznámení se s návodem a dodržování všech základních zásad pro bezpečnou jízdu na koloběžce .

Koloběžka je sportovní potřebou určenou k rekreační jízdě.Koloběžka není určena k profesionální ani k akrobatické jízdě. Vbíhání a naskakování na koloběžku jsou nebezpečné.

Jízda na koloběžce vyžaduje určité dovednosti. Před započítím jízdy se seznamte s technikou jízdy na koloběžce a s technikou brzdění. Během jízdy na koloběžce buďte opatrní. Děti by měly jezdit pod dohledem dospělých osob. Velmi doporučujeme používat chrániče, helmu i reflexní prvky dohromady. Rychlost vždy přizpůsobte vůči stupni svých dovedností. K jízdě na koloběžce je potřeba vybrat místo s vhodným povrchem. Povrch by měl být hladký, čistý a suchý. Vyhýbejte se strmému ,kluzkému , kamenitému a mokrému povrchu.

ÚDRŽBA

Pravidelná údržba má zásadní vliv na bezpečnost jízdy na koloběžce a také prodlužuje její životnost. Po ukončení jízdy na koloběžce ji doporučujeme řádně očistit a osušit. Také odstraňte kamínky a jiné cizí předměty, které by se mezi částmi koloběžky mohly nacházet. Během jízdy na koloběžce může u částí, jako jsou např.: kolečka a ložiska, dojít k opotřebení. Tyto části nepodléhají reklamaci. Je potřeba pravidelně kontrolovat stav koloběžky a v případě potřeby vyměnit opotřebované části za nové.Koloběžku přechovávejte na suchém místě.

KOLEČKA

Durometr označuje tvrdost koleček –čím vyšší je číslo, tím tvrdší jsou kolečka. Např. kolečka 78A –jsou měkká kolečka, 92A jsou tvrdá kolečka. Měkká kolečka se lépe přizpůsobují povrchu a zajišťují lepší trakci. Tvrdá kolečka se pomaleji opotřebovávají, ale poskytují menší trakci a komfort jízdy. Rozměry koleček jsou udávány v milimetrech.

60-64mm –malá kolečka s nízkým těžištěm, vhodné pro začátečníky.

70-72mm –střední kolečka, používána pro delší trasy a pro rekreační jízdu.

76-82mm –velká kolečka s nejdelší životností, vhodné pro středně pokročilé a pokročilé.

Během jízdy na koloběžce se kolečka opotřebovávají a je tedy potřeba je jednou za čas vyměnit. Stupeň opotřebování koleček závisí na mnoha okolnostech jako např. styl jízdy, povrch, po kterém se jezdí, výška a váha uživatele, atmosférické podmínky, materiál koleček a jejich tvrdost.

Výměna koleček:

1. Odšroubujte osově šrouby upevňující kolečka pomocí vhodného náradí.
2. Sundejte kolečko.
3. Vytáhněte ložiska z prstence kolečka.
4. Vložte ložiska do prstence nového kolečka.
5. Nasadte kolečko a dotáhněte osově šrouby.

Šrouby, které upevňují kolečka, příliš neutahujte. Z důvodu bezpečnosti je doporučeno použít samoblokační matky jen jednou, časem totiž ztrácejí svoji účinnost.

Kolečkase netočí plynule.

Aby se nová kolečka plynule otáčela, je potřeba je namazat. Ložiska jsou přesně posazena a pro optimální výkon potřebují zatížení. Zkontrolujte také, zda nejsou šrouby příliš utáhnuté.

LOŽISKA

Existují tyto typy ložisek:

608 z –obyčejné ložisko pro začátečníky.

608 zz ABEC 1, 3, 5, 7... -velmi dobré ložisko s dlouhou životností.

Čím je číslo u ABEC větší, tím je ložisko lépe provedeno a tím kvalitnější je materiál, ze kterého je vyrobeno.

Dobrá kvalita ložisek zaručuje plynulou jízdu na koloběžce. Všechna ložiska jsou ošetřena mazadlem, proto nevyžadují další mazání. Je potřeba vyhýbat se mastným a mokřím povrchům. Mokrá nebo vlhká ložiska je potřeba osušit čistým hadříkem. Opotřebovaná ložiska je potřeba vyměnit.

Výměna ložisek

1. Sundejte kolečka.
2. Vytáhněte první ložisko z kolečka pomocí vhodného nářadí.
3. Dále vytáhněte prsteneček a druhé ložisko.
4. Očistěte ložisko suchým hadříkem nebo jej vyměňte za nové.
5. Vložte první ložisko do kolečka.
6. Vložte do kolečka prsteneček a druhé ložisko.

TECHNIKA BRZDĚNÍ:

Pro zastavení se, je potřeba-při zachování maximální opatrnosti-snížit rychlost jízdy a poté z koloběžky seskočit nebo sejít. Za účelem zpomalení přibrzdíme jemným táhnutím jedné z nohou po povrchu nebo patou mačkáme brzdu umístěnou nad zadním kolečkem. Brzda může být ,po několikátém nebo stálém používání, horká. Nedotýkejte se brzdy krátce po brzdění.

ŘÍZENÍ KOLOBĚŽKY

Před jízdou zkontrolujte, zda je mechanismus řízení dobře nainstalován. Rukojeť ve tvaru písmene T slouží k udržování rovnováhy během jízdy a také k zatáčení. Za účelem změny směru jízdy vlevo –otočte řídítka vlevo , za účelem změny směru jízdy vpravo –otočte řídítka vpravo.

ZÁKLADNÍ PRAVIDLA BEZPEČNOSTI

4. K jízdě na koloběžce si vybírejte místa, která umožní zlepšit Vaše dovednosti, vyhýbejte se chodníkům a ulicím, kde se nachází mnoho jiných účastníků silničního provozu.
5. Děti ve věku do 8 let by měly na koloběžce jezdit pod stálým dohledem dospělé osoby.
6. Vše se učte pozvolna. Když ztratíte rovnováhu, nečekejte až spadnete, ale zastavte se a začněte od začátku.
7. Vyhýbejte se jízdě po mokřem, děravém, kamenitém povrchu, povrchu, na kterém se nacházejí olejové skvrny, atd.
8. Vyhýbejte se jízdě po setmění.
9. Všímejte si stavu koloběžky.
10. Kontrolujte a čistěte osy, ložiska a kolečka.
11. Ujistěte se, že jsou všechny šrouby řádně dotaženy.
12. Koloběžku neupravujte, mohlo by dojít k ohrožení bezpečnosti.
13. Odstraňujte ostré hrany vznikající během používání koloběžky.
14. Kontrolujte, zda se na koloběžce neobjevily třísky a praskliny.
15. V případě poškození vyměňte koloběžku za novou.
16. Noste vhodné oblečení a obuv pro jízdu na koloběžce.
17. Vždy berte ohled na chodce a dávejte jim přednost.
18. Vždy dodržujte pravidla silničního provozu

Montáž

Po vytáhnutí koloběžky z balení se ujistěte, že nechybí žádná část a že žádná z nich není poškozená. Kola byla nafouknuta v továrně, přesto se během transportu tlak v kolech mohl snížit. Předepsaný tlak v obou kolech je 35 PSI, tj. cca 2,4 bar.

KROK 1. MONTÁŽ KOL

Připevněte kola tak, aby byly osky zcela vsunuty do příslušných štěrbin. Ujistěte se, že jsou prohnuté podložky (a) umístěny v otvorech rámu tak, že se jejich výčnělek nachází v otvoru. Podložka by se měla nacházet na vnější straně rámu, mezi rámem a matkou osky. Vycentrujte kola a řádně dotáhněte matky (b) pomocí odpovídajícího klíče. (Viz obr. 1 a)a b)).

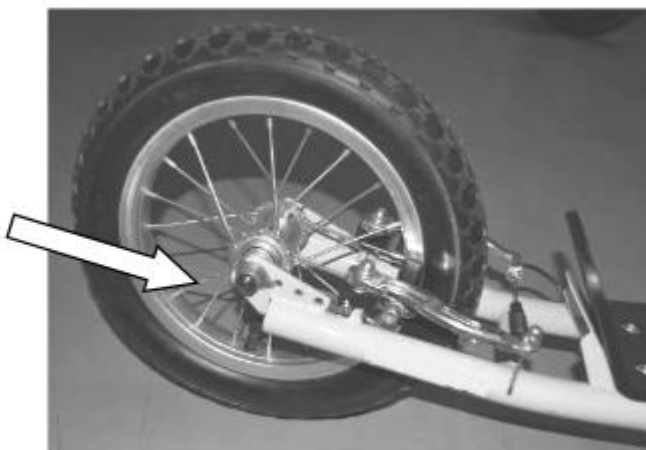
Pozor: Zadní kolo mohlo být namontováno již ve výrobě. Montáž předního a zadního kola je identická. Během připevňování kol si všimněte gumové podložky brzdy –měla by být nastavena rovnoběžně k ráfku kola. Dotáhněte šroub gumové podložky brzdy proti směru pohybu hod.ručiček za účelem přiblížení brzdy ke kolu nebo ve směru pohybu hod.ručiček za účelem oddálení brzdy od kola. Stále udržujte brzdu rovnoběžně s kolem, s prostorem od 1,5 –2mm mezi nimi.



Obr.1 a) b)

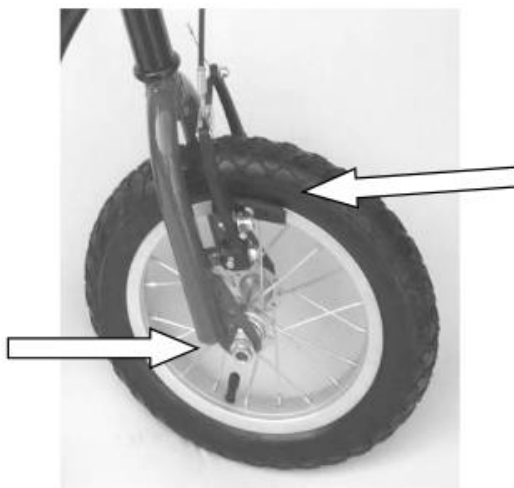
Zadní kolo:

Umístěte osky do štěrbin.
Namontujte podložky (a) a
matky (b).
Dotáhněte matku vhodným
klíčem.



Přední kolo:

Umístěte osky do štěrbin.
Namontujte podložky (a) a
matky (b).
Dotáhněte matku vhodným
klíčem

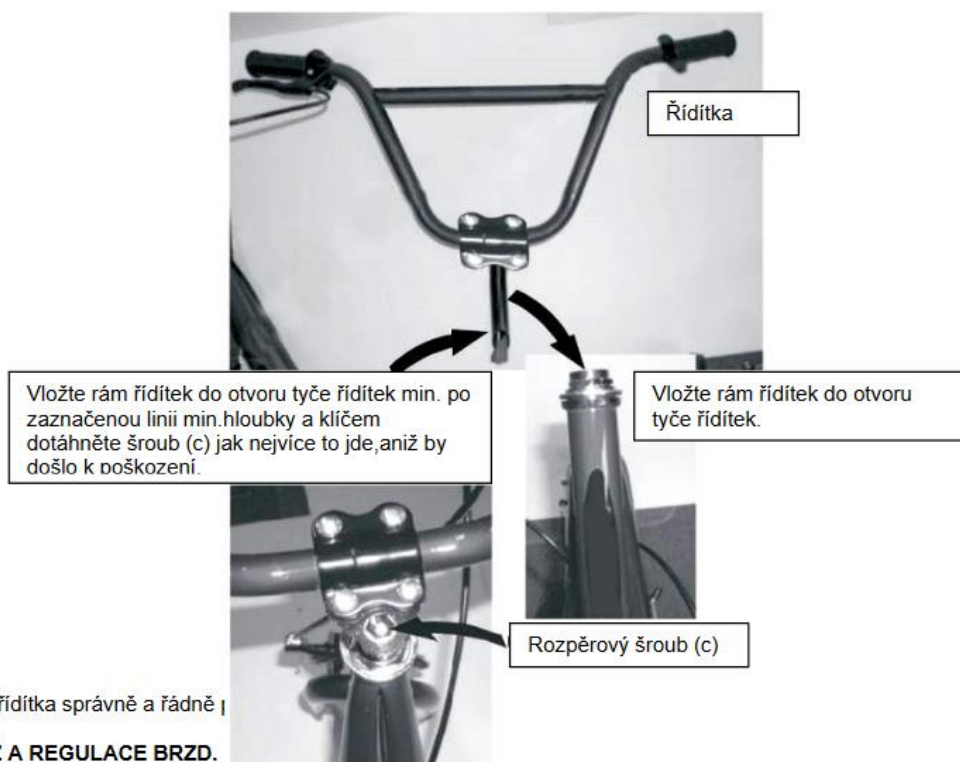


Gumová podložka brzdy
by měla být ustavena
rovnoběžně k ráfku kola s
tím, že vzdálenost mezi
nimi by měla činit 1.5 –
2mm.

POZOR: DEMONTÁŽ KOL. Za účelem demontáže kol, postupujte opačně v porovnání s jejich montáží.

KROK 2. MONTÁŽ ŘÍDÍTEK.

Vložte rám řídítek do otvoru tyče řídítek. Nastavte řídítka kolmo k přednímu kolu. Dotáhněte šrouby rámu řídítek (c) pomocí klíče.



Ujistěte se, že jsou řídítka správně a řádně

KROK 3. MONTÁŽ A REGULACE BRZD.

Pozor: Brzdy nebyly řádně nastaveny ve výrobě. musíme je před započetím používání koloběžky namontovat a nastavit.

Nainstalujte brzdové páčky na řídítka (mohlo to být provedeno již ve výrobě). Pravá brzdová páčka je přední brzdou a levá brzdová páčka je zadní brzdou.

1. Vložte koncovku převodu brzdy (d) do otvoru brzdové páčky (Obr.2). Stiskněte ramena zadní brzdy („V” brzda nebo čelistová brzda) tak, aby byl brzdový převod povolený. Tak jednoduše vsunete koncovku (d) do otvoru v brzdové páčce. Protáhněte brzdový převod štěrbinou v přední části páčky a koncovka skočí do příslušného otvoru v páčce.

2. Regulace brzdy (Obr.3)

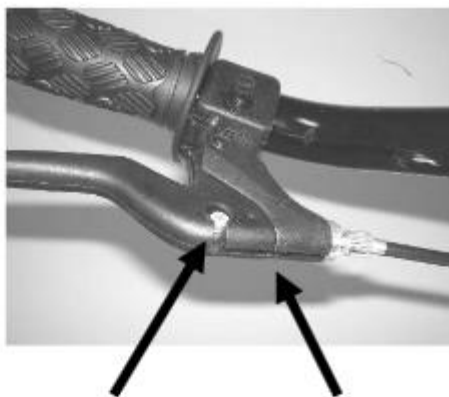
Povolte matku kotevního šroubu (e). Protáhněte brzdový převod otvorem kotevního šroubu až do momentu, kdy se zbavíte „volnosti” ve vnitřním brzdovém převodu. Dotáhněte matku šroubu (e). Ujistěte Rozpěrový šroub (c)Vložte rám řídítek do otvoru tyče řídítek.Vložte rám řídítek do otvoru tyče řídítek min. po zaznačenou linii min.hloubky a klíčem dotáhněte šroub (c) jak nejvíce to jde,aniž by došlo k poškození.ŘídítkaGumová podložka brzdy by měla být ustavena rovnoběžně k ráfku kola s tím,že vzdálenoist mezi nimi by měla činit 1.5 –2mm.Přední kolo:Umístěte osky do štěrbin.Namontujte podložky (a) a matky (b).**Dotáhněte matku vhodným klíčem**

se, že je brzdový převod bezpečně zamáčknutý a gumové položky jsou umístěny rovnoběžně s ráfkem kol (se vzdáleností od 1,5 do 2mm).

3. Několikrát stiskněte a povolte brzdové páčky. Otočte kolem a zkontrolujte, zda se kolo během pohybu nezadrhává.

UPOZORNĚNÍ:Pokud po daném postupu brzdy řádně nefungují, kontaktujte specializovaný cykloservis za účelem jejich opravy nebo regulace. Koloběžku nepoužívejte, pokud brzdy řádně nefungují.

Obr. 2



(d) Koncovka brzdového převodu

Štěrbina pro brzdový převod

Obr. 3

Čelistová brzda



Brzda typu „V“



(e) Matka kotevního šroubu

POZOR

Montáž a demontáž koloběžky by měla být vždy prováděna pod dohledem dospělé osoby.

EN14619

Class A