

# ROLLER RX



## TECHNICKÉ DÁTA:

Tovar:	Roller RX
Číslo tovaru:	11035
Maximálne rozmery:	152 x 65 x 105
Max. hmotnosť dos. osoby:	100 kg
Hmotnosť výrobku:	9 kg
Výška kormánu:	81 – 105 cm

---

## OBSAH:

- 1 Rám s prednou a zadnou brzdou
- 1 Predné koleso s nápravou a šróbami
- 1 Predný blatník
- 1 Volant (kormán) s ručnou brzdou
- 1 Sáčok so šróbami, podložkami, maticami a náradím
- 1 Návod na použitie

Ďalšie časti, ktoré balíček obsahuje nie sú na stavbu a používanie výrobku podstatné.

---

## **NÁVOD NA ZOSTAVENIE:**

Kolobežka smie byť postavená len dospelou osobou.

- 1.) Najskôr uvoľnite prišróbované šróby na náprave. Uvoľniť je potrebné aj držiak na brzdový kábel (viď. Obr. 2). Vložte predné koleso do otvoru na náprave kormánovej vidly a vložte bezpečnostný kotúč a blatník na nápravu ešte predtým ako nápravu dotiahnete maticou. Dávajte pozor, aby bola náprava rovno nastavená a medzi kolesom a blatníkom bol dostatok miesta.
  - 2.) Pripevnite blatník o rám kolobežky. Šrób zasunúť z prednej strany vidlového rámu a potom pripevnite s blatníkom. Nakoniec nasuňte spodný kotúč a silno ho pritiahnite s maticou.
  - 3.) Pri nastavovaní a upeňovaní kormánu sa uistite, že rámová vidlica je v ráme kolobežky zasunutá v smere jazdy. Potom môže byť kormán zasunutý do rámu kolobežky. Dávajte pritom pozor, aby bol kormán nastavený rovnobežne s predným kolesom, a že výška kormánu je nastavená v požadovanej výške. Výška kormánu nesmie presiahnuť vyznačenú max. výšku. Na dotiahnutie kormánu dotiahnite kormánový šrób na vrchnom konci kormánového otvoru. Najlepší výsledok dosiahnete, keď si postavíte predné koleso kolobežky medzi nohy a tento šrób dotiahnete tak silno, aby sa kormán viac neposúval. Nakoniec zasunúť brzdový kábel do káblového držiaka a vyskúšajte funkciu brzdy. Brzdu nastavte.
  - 4.) Uvoľnením štyroch šróbov môže byť nastavený uhol kormánu. Rátajte, že týmto sa zmení výška kormánu. Potom dobre dotiahnite všetky šróby, aby sa kormán počas jazdy nezasunul dovnútra.
- 

## **NÁVOD NA NASTAVENIE BRZDNÉHO SYSTÉMU:**

Brzdny systém je predmontovaný výrobcom a mal by byť pred prvým použitím dobre skontrolovaný popr. nastavený. Postupujte nasledovne: Overte pozíciu brzdového káblu na rovnobežne priláhej bočnej strane rámu. Ak je potrebné nastavenie, uvoľnite šróby na brzdovej čelusti (B). Odporúčaný odstup medzi brzdovým káblom a rámom je ca. 1,5 – 2 mm. Ak je tento priestor väčší alebo menší, môžete ho točením nastaviteľným šróbom (C) nastaviť (Točením šróbu dovnútra – bude brzdna sila menšia, točením šróbu von – bude brzdna sila väčšia). Pri príliš veľkej medzere, by sa mal brzdny ťah dotiahnuť a správne nastaviť sťahovacou skrutkou (D).

---

## **DÔLEŽITÉ:**

Po každej práci s brzdou skontrolujte prosím, či sú všetky šróby silno dotiahnuté a či brzda naozaj funguje. Poškodená funkcia brzdy môže viesť k veľkému nebezpečenstvu alebo nehode!

---

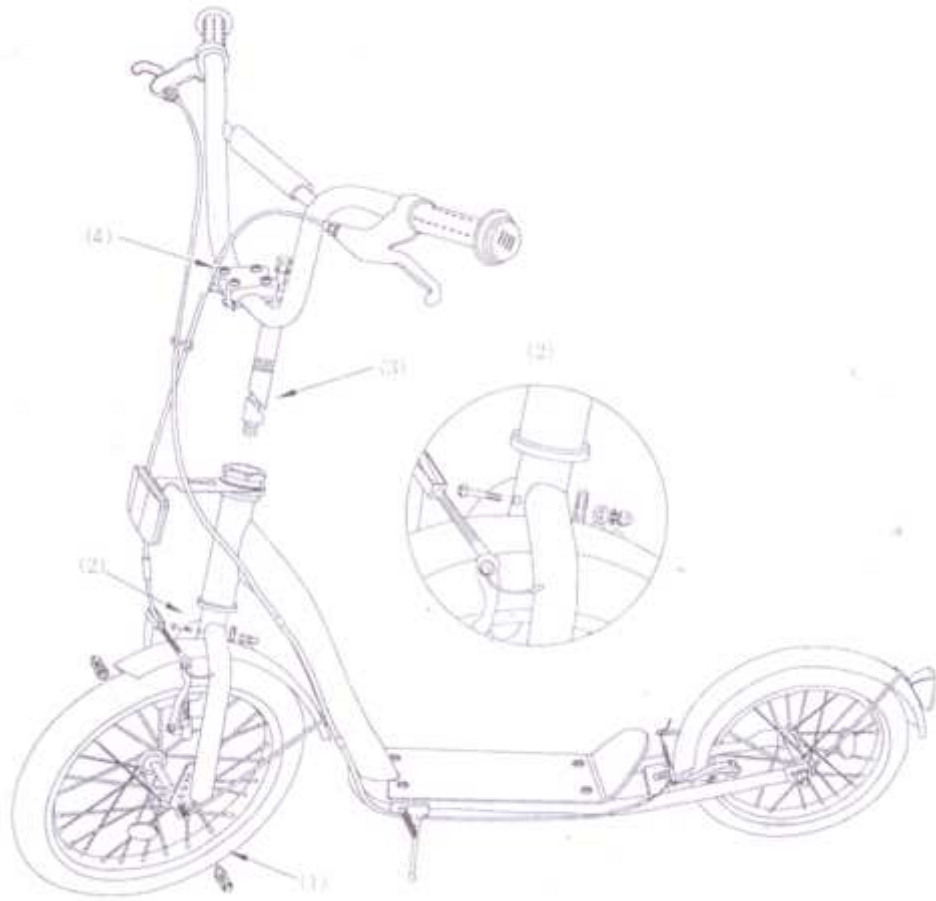
## **ÚDRŽBA A OCHRANA:**

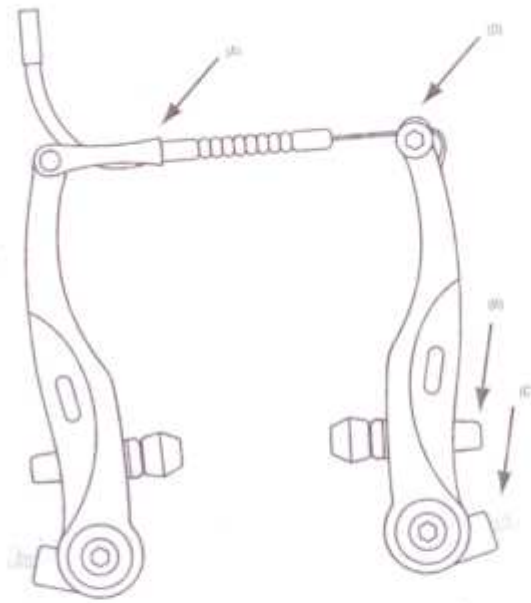
Čistite výrobok iba s utierkou alebo vlhkou handričkou a nikdy so silnými čistiacimi prostriedkami! Vždy pred a po použití kolobežku skontrolujte na možné vady a odstráňte ich. Ubezpečte sa, že sú všetky šróby na poľohovateľných miestach (náprava, kormán) silno dotiahnuté a nemôžu sa počas jazdy uvoľniť. Skladujte kolobežku na bezpečnom mieste, chránenú pred poveternostnými podmienkami, tak aby nedošlo k jej poškodeniu. K Vašej bezpečnosti používajte len originálne náhradné diely. Nerobte žiadne zmeny na konštrukcii kolobežky. Ak sa nejaké diely poškodia, alebo vzniknú na kolobežke ostré rohy a hrany, nesmí sa tento produkt viac používať!

---

## **VAROVANIE:**

- Nie je vhodné pre osoby ťažšie ako 100 kg.
- Kolobežka je určená len pre jednu osobu. Používanie kolobežky je určené len na vhodné plochy, ktoré sú hladké, čisté a suché. Vyhýbajte sa strmým cestám. Pri dlhom používaní môže byť brzda horúca! Nesmie sa chytať pokiaľ nevychladne!
- Berte ohľad na druhých ľudí!
- Pripôsobte jazdu Vaším schopnostiam.
- Na Vašu osobnú bezpečnosť používajte vhodné ochranné oblečenie. Nikde nejazdite bez prilby a chráničov na zápästiach, lakťoch a kolenách. Nikdy nejazdite bez topánok!
- Pred použitím: Skontrolujte všetky spojovacie časti, ako napr. výškovo nastaviteľný kormán. Funkcia závitov sa môže častým uvoľňovaním a opätovným dotiahovaním uvoľniť.
- Nejazdite pri zotmievaní, v tme alebo pri zlej viditeľnosti. Nejazdite v jazdných pruchoch a podchodoch, ako aj svahoch a kopcoch. Vyhýbajte sa blízkosti schodov a otvorených vodných nádrží.
- Kolobežka nie je vhodná na skákanie.
- Kolobežka nie je dopravný prostriedok! Je určená na jazdenie po chodníkoch!
- K Vašej bezpečnosti používajte len originálne náhradné diely.
- Nerobte žiadne zmeny na konštrukcii kolobežky. Ak sa nejaké diely poškodia, alebo vzniknú na kolobežke ostré rohy a hrany, nesmie sa tento produkt viac používať!





Assemblaggio in  
braccio destro (B)  
Assemblage (C)  
Assemblage (D)

Cable channel (A)  
Drive wire axis (B)  
Attaching screw (C)  
Comply screw (D)

Supporto con vite  
Vite perno (B)  
Vite di fissazione (C)  
Vite di bloccaggio (D)

Supporto del pannello  
Spina di la mandata  
in frame (B)  
cavo di guida (C)  
cavo di blocco (D)

Supporto in acciaio  
As (B) (C)  
Vite di fissazione al braccio (B)  
Vite di fissaggio (C)  
Vite di blocco (D)

Assemblaggio in  
braccio sinistro (B)  
Assemblage (C)  
Assemblage (D)